

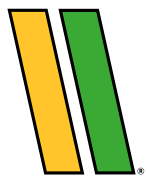
JOSKIN®

BYGG- OCH ANLÄGGNING

ETT URVAL AV MASKINER FÖR TUFFA JOBB!



www.joskin.com



6 VIKTIGA NYCKLAR till framgång

**1**

VÅR ERFARENHET ÄR VÅR STYRKA

Med över **50 års erfarenhet** och fler än **120 000 sålda maskiner** över hela världen, **finns JOSKIN** till lantbrukarnas förfogande genom att erbjuda produkter som är anpassade till den utveckling som sker inom jordbruket. För att kunna göra detta investerar vi löpande i utveckling, konstruktion och produktion av samtliga maskiner. Vare sig det gäller forskning och utveckling av nya lösningar, produktionsteknik eller sökandet efter bättre material arbetar vi hårt för att ständigt förbättra produktionsstandarderna så att vi kan erbjuda dig de främsta lantbruksmaskinerna på marknaden.

**2**

TEKNISK KOMPETENS INHOUSE

För att möta våra kunders krav på lantbruksmaskiner väljer vi **högkvalitativa material** och våra fabriker är utrustade med **toppmoderna precisionsverktyg**. Vi använder bland annat 3D dynamisk simulering, automatiserade skärslasrar, kantpressar, höghållfast stål, varmförzinkning (egen galvaniseringsenhet inom **JOSKIN** gruppen), automatiserad kontinuerlig svetsning (utförs av robotar), robotbearbetning etc. Behärskad teknik och kunskap **för en kompromisslös kvalitet**.

**3**

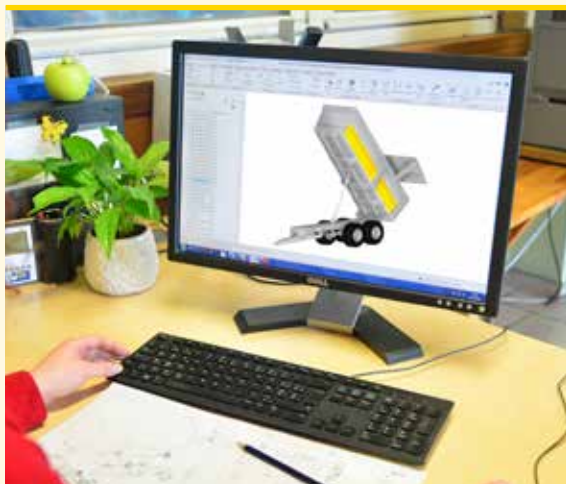
KÖP MED FÖRTROENDE

Alla produkter tillverkade av **JOSKIN** har **3 års garanti** mot tillverkningsfel, vilket inkluderar 1 år på allt, följt av 2 år på delar tillverkade av **JOSKIN**. Tack vare chassinumret garanterar **JOSKIN** fullkomlig spårbarhet för samtliga maskiner för att alltid kunna hitta de delar som behövs vid en eventuell reparation. **JOSKIN** är en av de enda tillverkarna inom lantbruksindustrin som erbjuder en sådan lång garantiperiod, utan begränsning av timmar eller slitage, samt en individualiserad reservdelsbok för varje maskin.

**4**

FORSKNING OCH UTVECKLING

För att effektivt och snabbt kunna möta den ständiga utvecklingen av behov vad gäller lantbruksmaskiner har **JOSKIN** ett **sektorsövergripande team** bestående av ingenjörer, tecknare och fältarbetare, som dagligen fokuserar på forskning och **utveckling av innovativa lösningar**. Toppmodern dynamisk tredimensionell programvara hjälper teamet med forskning och utveckling av allt effektivare maskiner. Produktionen är standardiserad till max för att vi vill garantera en exakt och pålitlig tillverkning över tid, samtidigt som vi även erbjuder hundratals alternativ!

**5**

TILL FÖRMÅN FÖR VÅRA KUNDER

Victor Joskin, grundare av varumärket **JOSKIN**, har alltid betraktat reservdelarna som det centrala i koncernen: utan reservdelar är ingen reparation möjlig. Med **stående lager av reservdelar** garanterar vi att de finns tillgängliga även flera år senare, vilket säkerställer värdet på din maskin på lång sikt. Oavsett om det gäller rådgivning före försäljning eller service efter försäljning arbetar vi aktivt för att ge dig en upplevelse som lever upp till dina förväntningar.

**6**

INDIVIDUELLT ANPASSAD RESERVDELSBOK

Varje maskin har sin egen individuella reservdelsbok. När du väljer en maskin från **JOSKIN** medföljer reservdelsboken och bruksanvisningen vid köpet. De finns också tillgängliga online via bokikonen (📖) på vår hemsida **JOSKIN** (www.joskin.com). De innehåller ritningar och artikelnummer för de komponenter som monterats i din maskin, så att du även efter flera år kan beställa reservdelar på ett effektivt sätt. Reservdelsboken garanterar att din utrustning kommer att vara av **högt värde under lång tid framöver**.





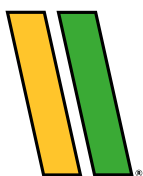
BYGG- OCH ANLÄGGNING

ETT URVAL AV MASKINER FÖR TUFFA JOBB!

Genom att kombinera sin kvalitetsmedvetenhet med sin erfarenhet på området behärskar **JOSKIN** en idealisk tillverkningsprocess av maskiner inom bygg- och anläggning, tillverkningsprocessen. Från sökandet efter de bästa materialen till användningen av toppmoderna produktionsverktyg, inklusive automatisering av vissa processer (laserskärning, kantpressar, svetsrobotar etc.), görs allt för att erbjuda kompletta fordonsserier som kombinerar lönsamhet, säkerhet och användarvänlighet. För att mer specifikt möta de tuffaste transportförhållandena (konstruktion, utgrävning, markarbeten, vägarbeten etc.) har högkvalitativa stål valts för att utforma ett specifikt sortiment av robusta maskiner, perfekt anpassade till terrängens verklighet.

Tack vare sitt unika kunnande har **JOSKIN** snabbt byggt upp ett gott rykte över hela världen när det gäller maskiner för tuffa arbeten. Ett specifikt urval av maskiner som inte bara uppfyller behoven inom offentliga arbeten, utan även inom lantbruket. Under lågsäsong kan en Trans-KTP tippvagn användas för att transportera till exempel spannmål istället för sten eller sand. Detsamma gäller för Cargo-LIFT som, tack vare sitt koncept med snabbt utbytbara containrar, kan transportera allt som ryms i en sådan (sand, minigrävmaskiner, grödor etc.). Med detta mångsidiga utbud av maskiner från **JOSKIN** kan du anpassa din verksamhet till och hålla din maskinpark lönsam året runt.





INNEHÅLLSFÖRTECKNING



TIPPVAGNAR FÖR BYGG- OCH ANLÄGGNINGSARBETEN

6

Allmän beskrivning	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Utrustning	12



VÄXLARVAGNAR

14

Allmän beskrivning	15
Cargo-LIFT CL	16
Utrustning	18



LÅGLASTARE

20

Semi-mounted eller Trailed WAGO-loader	21
Allmän beskrivning	22



VATTENTUNNOR

24

Allmän beskrivning	25
Utrustning	25



HYDROCLEANERS

26

Allmän beskrivning	27
Utrustning	27



För att få tillgång till maximalt exklusivt innehåll (videor, foton...) innehåller denna broschyr "QR-koder".



Hur använder man dem? Enkelt!

- Ladda ner ett gratis QR-kodsprogram från App Store eller Play Store (om din smartphone inte automatiskt kan skanna QR-koder).
- Skanna/ta en bild av QR-koden.
- Utforska och upptäck mer av JOSKIN!





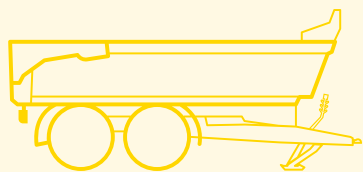
Trans-KTP 9/45
Sänkt chassi, användbar och robust



Trans-KTP 11/45
Sänkt chassi och lämplig för mindre byggarbetsplatser

JOSKIN

TIPPVAGNAR FÖR BYGG- OCH ANLÄGGNINGS- ARBETEN



SCAN ME



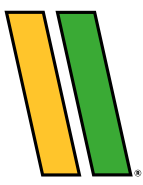
Trans-KTP 22/50
Mängdsidig



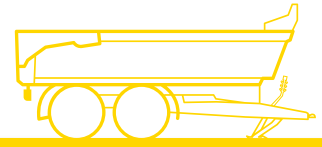
Trans-KTP 27/65
Robust och särskilt lämplig för schaktkörning



Trans-KTP 34/72
Robust med hög kapacitet



ALLMÄN BESKRIVNING



HARDOX 450

Alla **JOSKIN** tippvagnar för bygg- och anläggning tillverkas av HARDOX 450-stål, som har en sträckgräns 4-5 gånger högre än traditionellt stål och ger ett **mycket bra förhållande mellan kvalitet och vikt**. Upp till en gräns på 120 kg/mm² återgår HARDOX 450 till sin ursprungliga form när spänningen försvinner. Dess styrka gör det möjligt att minska mängden förstärkningar som används i tillverkningsprocessen, och därmed minska tippvagnarnas tomvikt, samtidigt som deras robusthet ökar. Det är då möjligt att transportera en högre nyttolast.



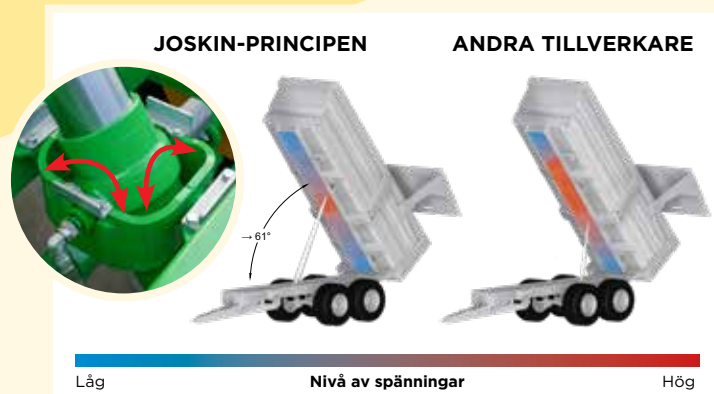
Teoretisk jämförelse av stålkvaliteter

Ståltyp	Draghållfasthet (kg/mm ²)	Brottspänning (kg/mm ²)
S235 eller St 37-2 (traditionellt stål)	23,5	40
S355 eller St 52-3 (traditionellt stål)	35,5	48
S420 (höghållfast stål) JOSKIN grundstandard	42	55
S550 (höghållfast stål) JOSKIN	55	61
S690 (höghållfast stål) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (JOSKIN Trans-KTP) 	120	140



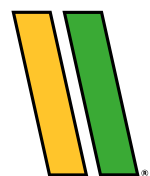
DESIGN

De enkel- och dubbelaxlade modellerna av **JOSKIN** Trans-KTP tillverkas av 2 stålplåtar. De trippelaxlade tippvagnarna består av 3 stålplåtar som svetsats samman längs hela längden av chassit. Med färre förstärkningar resulterar dessa tillverkningsprocesser i lätta tippvagnar som kan bära en tyngre nyttolast samtidigt som de behåller en hög robusthet. Den avsmalnande formen på flaken (8 cm bredare baktill) gör att **innehållet i vagnen åker av lättare**. Denna egenskap förstärks ytterligare av de successiva pressveckan som syftar till att släta ut kanterna och stärka flakets struktur utan att lägga till ytterligare material.



SÄKER TIPPNING

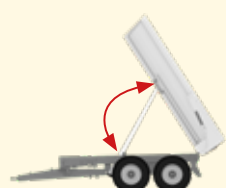
Den hydrauliska teleskopcylinern är monterad på en dubbeloscillerande ram med smorda lager och integrerad i **chassit i ett främre läge**. Denna konstruktion absorberar de vridningar som orsakas av tippspänningarna. Hydraulcylinderns framskjutna position gör det också snabbare och enklare att tippa tunga laster. För ökad säkerhet finns en säkerhetsventil som är monterad på tippcylindern och håller vagnen i läge om något skulle gå sönder eller om traktorns strömförsörjning bryts. De första 2 delarna i den hydrauliska tippcylindern är förkromade för att skydda mot rost. Denna funktion gör att karossen kan lämnas bakåtlutad utan risk för rostangrepp under längre tid.



TRANS-KTP 9/11/15

VAGNAR SOM FIXAR DE TUFFASTE JOBBEN!

Trans-KTP på 9, 11 och 15 ton är modellerna med liten kapacitet i serien tippvagnar för bygg- och anläggningsarbeten. Tack vare sin kompakta och robusta konstruktion (sidor och golv av HARDOX 450-stål) är de en idealisk lösning för små och medelstora företag som utför småskaliga markarbeten, underhåll av parker och trädgårdar, eller för offentliga tjänster.



1

Vid tippvinkel
(max. 57°)

2

HARDOX 450

3

**Smalt förstärkt
chassi (900 mm)**
för breda hjul

4

Flyttbar axel
(Roll-Over-boggi
på dubbelaxlad
modell)

5

**Dragfjädring med
bladfjädring**

6

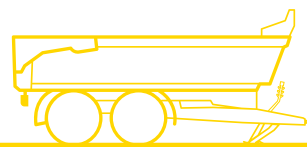
**Hydraulisk
stödfot inbyggt
i dragbomen**

7

**Självbärande
kaross (en enda
längsgående svets)**

Axel(ar)	Modeller	DIN-volym (m ³)	Tekniskt tillåten belastning (t)*	Längd inuti flaket (m)	Bredd inuti flaket (m)	Höjd inuti flaket (m)	Hydraulisk tippram, kapacitet (l)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.



OPTIMERAD STRUKTUR

Flaken på dessa Trans-KTP är korta (4,5 m) och kompakta, med en låg höjd (50 cm på 9/45 och 11/45; 75 cm på 15/45) för att säkerställa en **enkel lastning**, oavsett storlek på lastaren. Chassit på Trans-KTP 9/11/15 är tillverkat av profilerade rör som gör vagnen robust och motståndskraftig. Denna konstruktion gör det möjligt att minska antalet förstärkningar och därmed avsevärt **minska tippvagnens tomvikt**.

MÅNGSIDIG BAKLÄM

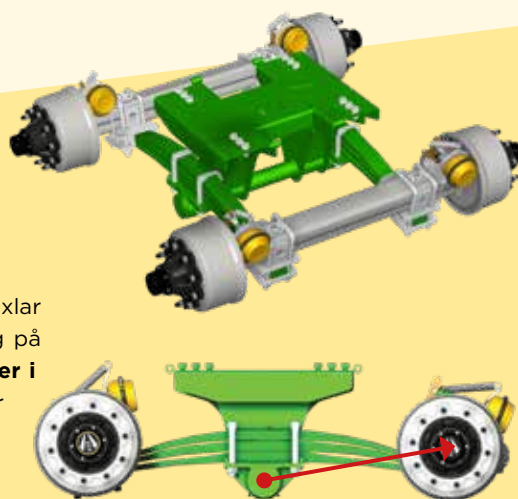
Dessa Trans-KTP-modeller är utrustade med en 2-delad baklämsom kan hanteras på 2 olika sätt: den manuella öppningen av de 2 sidorna underlättar lastningen av en liten grävmaskin, medan den hydrauliska öppningen ger ett stort utrymme för en enkel lossning. **Rätt öppningssystem för varje enskilt behov!** För att ytterligare underlätta lastningen av en liten grävmaskin är tippvagnarna förutrustade för 2 aluminiumramper.

ÖPPENDRAGSTÅNG

Den öppna dragbomen ger en naturlig draglinje som **ökar stabiliteten** hos tippvagnen. Den "V-formade" konstruktionen ger också ett bra förhållande mellan vikt och motstånd. Placeringen av dragbomens fästpunkter på chassit säkerställer en ökad manövrerbarhet. Bladfjädringens position gör att stötar absorberas både på vägen och på fältet. Denna dragbom kräver mindre kraft och är därför **mer ekonomisk**. Denna kombination ger ett resultat av en god körkomfort.

ROLL-OVER BOGGI

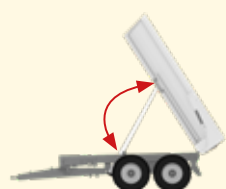
Roll-Over-boggin är monterad på 11- och 15-tonsmodellerna och består av 2 axlar med bladfjädring och fästs i chassit med en central punkt. Med en frigång på 240 mm gör denna konstruktion det möjligt att **kompensera för ojämnheter i marken**. Korsaxelns position under bladfjädringen och axlarnas position över bladfjädringen ger en draglinje som trycker framaxeln över hindret. Detta minskar den nödvändiga dragkraften.



TRANS-KTP 17/22/24/27/34

EN VAGN SOM GÖR JOBBET!

Trans-KTP 17, 22, 24, 27 och 34 t är konstruerade för tyngre jobb. Tack vare den robusta konstruktionen garanteras lång livslängd. Deras axelupphängning ger hög körkomfort på ojämnt underlag och en oöverträffad säkerhet vid höghastighetskörning på väg. Dessa stora tippvagnar är därför idealiska för schaktkörning och entreprenadföretag (transport och anläggning).



1

Vid tippvinkel
(max. 61°)

2

Bakre stötfångaren
dras in hydrauliskt
och automatiskt
innan baklämmen
öppnas

3

Bakläm med stor
öppning

4

Hardox 450 stål
(6 mm)

5

Smalt förstärkt
chassi (700 -
900 mm)
för breda hjul

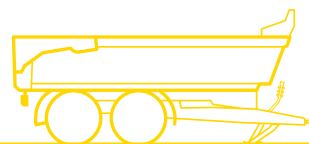
6

Dragstång med
bladfjädring

+ MÅNGA ALTERNATIV MÖJLIGA

Axlar	Modeller	DIN-volym (m ³)	Tekniskt tillåten belastning (t)*	Längd inuti flaket (m)	Bredd inuti flaket (m)	Höjd inuti flaket (m)	Hydraulisk tipparm, kapacitet (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	NEW 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	NEW 34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.



SMALT CHASSI

Chassit på **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 och 27 t tippvagnar är 900 mm brett (700 mm som tillval), medan chassit på Trans-KTP 24 och 30 t är 700 mm brett som standard. Dessa smala chassin gör att släpvagnarna kan utrustas med breda hjul (upp till 666 mm) utan att överskrida en total bredd på 2 550 mm. De säkerställer också en bredare styrvinkel för en **hög körkomfort** och en **ökad manövrerbarhet**.



HYDRAULISK BAKLÄM

Dessa **JOSKIN** Trans-KTP är utrustade med en hydraulisk bakläm med maximalt utrymme för att säkerställa en **mjukare och enklare tippning**. Hydraulcylindrarna till baklämmen är skyddade från fallande material, vilket är extra viktigt vid tuffare körning. En övertrycksventil och en dubbel backventil är också installerat för att ge ytterligare säkerhet åt systemet.



BEAM DRAGBOM MED FJÄDRING

Balkdragskonstruktionen erbjuder en **mycket hög hållfasthet** och en **stor styrvinkel**. Dess placering under chassit förbättrar manövringsförmågan och stabiliteten i alla terrängförhållanden. Denna lösning erbjuder en fast drag-/trycklinje och ett stort vertikalt spelrum, vilket möjliggör en betydande stötdämpning. Dragbomen med fjädring ger dessutom maximal komfort och ytterligare körstabilitet.



Pendel-Boggi



Cross-Over Boggi/pendelboggi



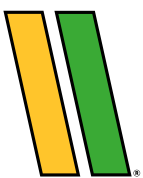
Hydro-Pendul



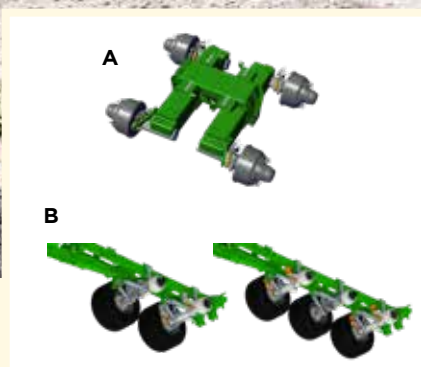
Hydro-Tridem

AXLAR

Modellerna 17/50 och 22/50 är standardutrustade med **JOSKIN** Cross-Over-boggi/pendelboggi. Alla andra Trans-KTP har en hydraulisk fjädring och ett dubbelt självstyrningssystem (Hydro-Tridem för 27/65 och Hydro-Pendul för 24/54 och 34/72). Dessa **JOSKIN** axelupphängningar har studerats och utformats för att **garantera körkomfort** i tuff terräng, samt säkerhet vid höghastighetskörning på väg.



UTRUSTNING



AXLAR

Axelupphängningen på **JOSKIN** uppfyller kraven på tillförlitlighet, stabilitet, komfort och säkerhet. Pendelboggin (**A**), som finns som tillval på dubbelaxlade modeller, består av två stora rörprofiler som var och en bär upp två halvaxlar. De senare är uppbyggda kring en central axel och ett bord i ett stycke som är fastskruvat i chassit. För modellen 27/65 finns Hydro-Pendul-systemet (**B**) som tillval. I detta fall är varje axel monterad på 2 dubbelverkande hydraulcylindrar (på båda sidor av chassit). Axeln är ansluten till chassit med en triangel av rör med stor diameter. Triangelns ände är fäst vid en stor kulle med vertikal axel, vilket ger en hög grad av stabilitet för axelupphängningen.



AUTOMATISK SMÖRJNING

Beroende på modell och utrustning kan vissa fordon ha många smörjpunkter. Det är vanligtvis nödvändigt att smörja dem efter varje arbetsdag, så detta alternativ kan vara mycket användbart för att säkerställa en lång livslängd för maskinen. Systemet består av en fettbehållare, en elektrisk pump och en timer, som alla skickar fett till det behövs via smart placerade rör. Du sparar tid, du glömmer inga smörjpunkter och maskinen är alltid väl underhållen: detta innebär **extra säkerhet, avsevärda tidsbesparingar** och en **längre livslängd**.



FÖRHÖJNINGAR

För att **öka de transporterade volymerna** kan förhöjningar av stål eller aluminium monteras, vilket ökar höjden på flakets sidovägg från 150 mm till 1 000 mm. Beroende på användning kan dessa förhöjningar svetsas, bultas eller staplas manuellt. För att skydda flakets övre kantlist från stötar som orsakas av lasten eller vid lastning av vagnen är det dessutom möjligt att välja ett PVC-skydd. Den kan täcka 2 eller 3 sidor av flaket och kan enkelt bytas ut vid slitage (bultad struktur).



TYPER AV KAPELL

Det finns tre olika kapell för att skydda lasten: de kompakta luckorna består av ett system med dubbla aluminiumklaffar med hydraulisk vikning; nätet "Flip-Tarp" består av två armar som rullar upp och ut nätet längs tippvagnen; och slutligen systemet "cabriolé" vilket består av ett dragspelsliknande skydd som fälls ut och ihop horisontellt, antingen manuellt eller hydrauliskt, på en styrskena för att erbjuda en perfekt täthet vid dåliga väderförhållanden.



ARBETSBELYSNING

På **JOSKIN** är vi medvetna om att arbetsdagen inom lantbruks- och anläggningssektorn oftast inte slutar förens sent på kvällen! För att kunna **fortsätta ditt arbete under goda förhållanden** har du möjlighet att utrusta ditt fordon med bakre arbetsbelysning inbyggd i chassit, en blinkande fyr eller en LED-blixtlampa.



HUVUDGAVEL

Bland påbyggnadsalternativen finns en galvaniserad gavel som **skyddar dragstången, traktorn och den hydrauliska tippcylindern** från nedfallande material.

SCAN ME



Konfigurera din tippvagn med några få klick!



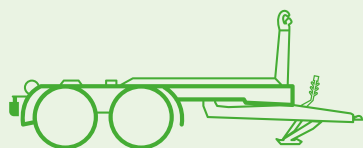
Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

VÄXLARVAGNAR



SCAN ME



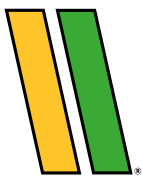
Cargo-LIFT CL 5400D18



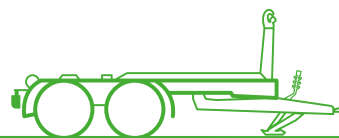
Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22



ALLMÄN BESKRIVNING



DESIGN

Som alla **JOSKIN** maskiner är lastväxlarna tillverkade av **höghållfast stål**. Strukturen blåstras och beläggs sedan med en 2K industriell kvalitetsfärg för ett optimalt skydd mot korrosion. Cargo-LIFT kännetecknas av en **krok** integrerad i det rörformade chassit, vilket ger den mer kraft och därmed gör det möjligt att lyfta större containrar. Cargo-LIFT CL är därför utformad för användare som letar efter en **professionell lösning till ett överkomligt pris**. Den är lämplig för lyft och transport av containrar samt för lastning av verktyg på plattformar från 3 till 7,445 m.

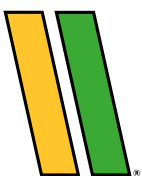


KROK

Kroken **av stål** är fastskruvad på armen på en höjd mellan 1 410 mm och 1 570 mm. Armen med två hydrauliska kolvar (en kolv för CL3600D8) är integrerad i chassikonstruktionen. Denna konstruktion ger armen **mer stabilitet** och därmed en högre rörelsehastighet. Ett teleskopsystem (ledat system för CL3600D8-modellen) gör att armen kan nå en stor lutningsvinkel och därmed lasta containrar av olika längd (från 3 till 7,445 m). Dessa låses sedan med hydrauliska krokar som verkar inifrån och ut.

ELEKTROHYDRAULISK STYRNING

Alla **JOSKIN** Cargo-LIFT-modeller kan dra nytta av en **hydraulisk styrning av maskinens olika funktioner**. Till exempel: tippningen stöds av en hydraulisk kolv för en stabil lossning; hanteringen av kroken (teleskoparm, låsning, tippning av containern etc.) underlättas av en hydraulisk säkerhetsanordning; containerns bakläm styrs av ett dubbelverkande hydrauliskt snabbfäste som sitter baktill på Cargo-LIFT.



CARGO-LIFT CL

MÅNGSIDIG OCH ENKEL!

Flakväxlarnas (Cargo-Lift) system är kompakt, robust och designat för att bära många olika typer av flak och tunnor. Cargo-LIFT-serien består av olika modeller med en dragkraft på upp till 30 ton. Beroende på maskin täcker CL de vanligaste kraven och är avsedda för en intensiv användning.



1

Bultad krok

2

Kroksystem
med teleskopisk
frontarm

3

**Hydrauliskt
låssystem**

4

Rörformat chassi

5

**Hydraulisk
tippningshjälp**
(från D18-modell)

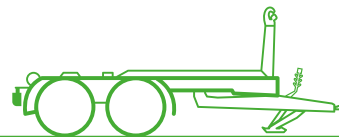
6

**Hydraulisk fjädring
för dragstång**
(tillval på modeller
från D8 till D14)

Axlar	Modeller	Dragkraft (t)	Min.-Max. längd på container (mm)	Lyftvinkel	Maximal tillåten bredd på hjul Ø (mm)	Axlar
2	CL3600D8	8	3 000 - 4 100	48°	930	Dubbelaxel med bladfjädring
	CL4600D12	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Dubbelaxel med bladfjädring
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Dubbelaxel med bladfjädring
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 ²	Dubbelaxel med bladfjädring
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30¹	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

¹E = modell med smalt chassi

² Med hydraulisk fjädring (ref. 3181) är max hjuldiameter 1 350 mm och max bredd 700 mm.



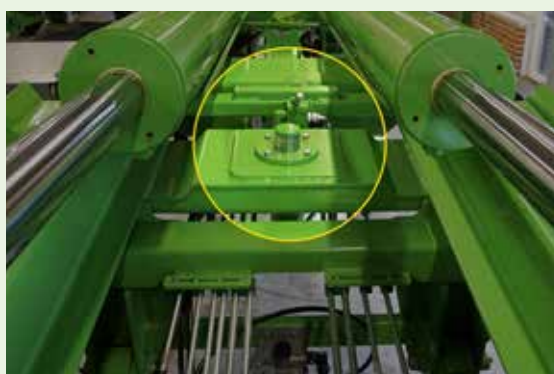
DRAGBOM

För optimal ergonomi på maskinen är lastväxlarsystemen utrustade med en "pilformad" dragbom. **Ger höga styrvinklar** och en **enastående manövrerbarhet**. Cargo-LIFT från D8 till D14 drar nytta av "silent-blocks" som absorberar fordonsvibrationerna. På de större modellerna (D18-D22-T22-T30) ger den hydrauliska fjädringen en oöverträffad körkomfort. Denna typ av dragstång, när den är ansluten till traktorns styrventil, påverkar aktivt maskinens vinkel och överför därmed mer eller mindre last till traktorns dragkrok.



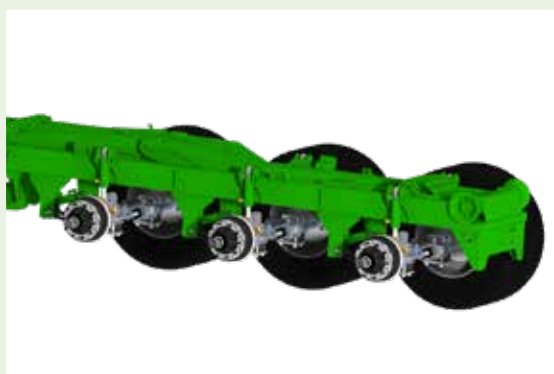
HYDRAULISKT STÖD FÖR TIPPNING

Modellerna D18, D22, T22 och T30 med lastväxlarsystem är som standard utrustade med en hydraulisk kolv för tipp hjälp (tillval på D14-modellen). Kolven trycker teleskopcylindern vertikalt när den är i horisontellt läge (transportläge) för att påbörja utfällningssekvensen. Hydraulikolvarna som är integrerade i chassit och monterade på vardera sidan av teleskopcylindern kan sedan ta över och fortsätta denna pendelrörelse för en **enkel lossning av containern**.

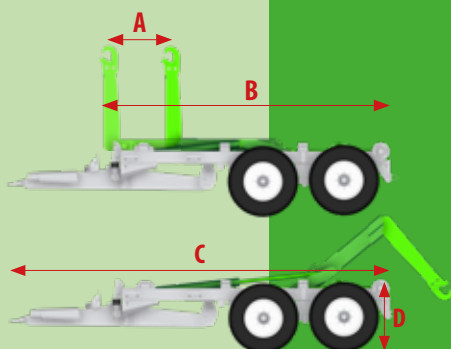


TRIPPEL AXEL

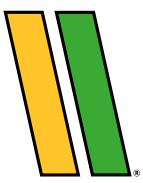
För att möta de mest **krävande förhållandena**, **JOSKIN** gått ett steg längre med de treaxlade Cargo-LIFT-modellerna (22 t och 30 t). Dessa är som standard utrustade med en hydraulisk axelupphängning, ett dubbelt självstyrande system (första och sista axeln) och en fullständig elektrohydraulisk styrning via Load Sensing (LS). T30 utmärker sig också genom sitt smala chassi med 600 mm hjul, vilket innebär att den inte överskrider den breddgräns på 2,55 m som krävs inom vissa verksamhetsområden. Den har också en hydraulisk installation med en industriell pump för att klara de hårdaste arbetena.



MÅTT (mm)



Modeller	A	B	C	D
CL3600D8	0	3 900	5 525	925
CL4600D12	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Paraboliska blad)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

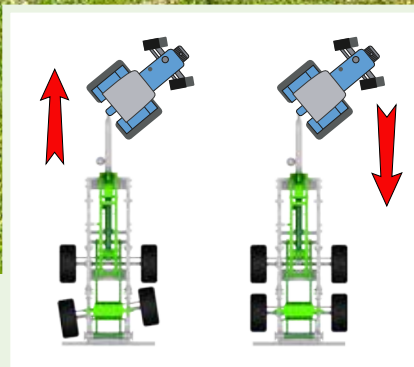


UTRUSTNING



MULTIFUNKTIONELL KONTROLLBOX

Den multifunktionella kontrollboxen **är en ergonomisk och effektiv lösning** för enkel styrning av hydraulfunktionerna på maskinerna. En enda terminal i traktorhytten gör det möjligt att via magnetventiler mata 2 till 14 funktioner från en enda hydraulisk styrventil i traktorn. Den skräddarsydda boxen har inga "tomma knappar" och innehåller endast konfigurationen av din maskin. Aluminiumkonstruktionen med en speciell tätning gör den robust och vattentät. Kontrollboxens gränssnitt, liksom automatens gränssnitt, kan ersättas av ISOBUS-terminalen.



STYRAXLAR

Bakaxeln på dubbelaxlade Cargo-LIFT kan monteras som en medstyrande axel (med hydraulisk låsning över 15 km/h) eller som en tvångsstyrande axel i båda körriktningarna. Trippelaxlade Cargo-LIFT är standardutrustade med 2 tvångsstyrande axlar (fram- och bakaxel). Fördelen med dessa axlar är alltså inte bara deras **självkorrigering** utan framför allt deras **styrning både vid körning framåt och vid backning**: styrning och kontroll säkerställs hela tiden. En styraxel minskar också däckslitage avsevärt (mindre slirning) samt vridningen på hela fordonet i snäva kurvor.



AUTOMATISK SMÖRJNING

Beroende på modell och utrustning kan vissa fordon ha många smörjpunkter. Det är vanligtvis nödvändigt att smörja dem efter varje arbetsdag, så detta alternativ kan vara mycket användbart för att säkerställa en lång livslängd för maskinen. Systemet består av en fettbehållare, en elektrisk pump och en timer, som alla skickar fettet dit det behövs via smart placerade rör. Du sparar tid, du glömmer inga smörjpunkter och maskinen är alltid väl underhållen: detta innebär **extra säkerhet, avsevärda tidsbesparingar** och en **längre livslängd**.



DÄCK

JOSKIN erbjuder ett brett utbud av däck från de mest kända tillverkarna inom sektorn. Det är därför möjligt att utrusta ett fordon utefter egna kriterier: säkerhet, komfort, dragkraft, lastindex, packning och budget. När du väljer modell måste du ta hänsyn till 2 regler: Ju större diameter på däck, desto lättare är det att dra/skjuta fordonet. Ett däck med stor diameter men smal bredd har dock lika stor kontaktyta med marken som ett däck med liten diameter men bredare bredd.



SÄKERHETS-BEYLSNING

För att uppfylla säkerhetsstandarder och gällande lagstiftning är JOSKINS maskiner och redskap utrustade med de senaste bakljusen och en nummerskyltsbelysning som standard. Som tillval kan alla våra fordon utrustas med extra LED-lampor: sidomarkeringsljus, ändmarkeringsljus (eller en kombination av båda), en blinkande fyr eller en LED-blixtljusramp för att öka trafikanternas uppmärksamhet och uppfylla kraven i vissa lagstiftningar.



HYDRAULISK VIKTÖVERFÖRING

För att säkra din lastning och lossning av containrar, särskilt i kombination med en lätt traktor, kan din Cargo-LIFT utrustas med en hydraulisk viktöverföring istället för det mekaniska kedjesystemet. Denna viktöverföring stabiliserar aggregatet och förhindrar en negativ belastning på traktorns dragkrok (lyft av traktorns bakaxel).

SCAN ME



Konfigurera din lastväxlare med några få klick!



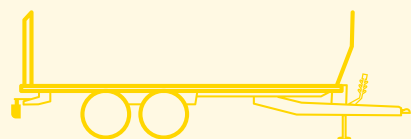
Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



Trailed WAGO-Loader 10000T21

JOSKIN

LÅGLASTARE



SCAN ME



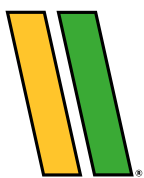
Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



Trailed WAGO-Loader 10000T21



Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



WAGO-LOADER

EN LÖSNING FÖR ALLA DINA TRANSPORTBEHOV!



LÅGLASTARE

JOSKIN **Wago-Loader låglastare** erbjuder lösningar för transport av redskap och andra maskiner till dina byggarbetsplatser. De finns som "semi-mounted" eller "trailed" versioner med en tekniskt tillåten last från 14 till 24 ton (fördelat över plattformslängden från 8 till 10 m).

SEMI-MOUNTED MODELLER

En av deras fördelar är viktöverföringen till öljetten, vilket är idealiskt under svåra förhållanden på plats.



Axlar	Semi-mounted modeller	Typ av ramp	Tekniskt tillåten belastning (t)*	Längd (m)	Bredd (m)	Golvhöjd (m)	Bromstrummor (mm)
2	8000D14X	Teleskopisk	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Manuell eller hydraulisk	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

Vid lastning av anläggningsmaskiner är låglastare konstruerade för att transportera maximalt 12 ton per maskin. För en lokal belastning på mer än 12 ton krävs en jämn fördelning över plattformens längd.

TRAILED MODELLER

De är konstruerade för att följa traktorns väg mer exakt, vilket är idealiskt vid svåra trafikförhållanden.

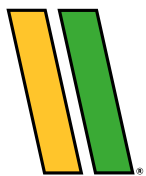


Axlar	Trailed modeller	Typ av ramp	Tekniskt tillåten belastning (t)*	Längd (m)	Bredd (m)	Golvhöjd (m)	Bromstrummor (mm)
2	8000D14	Manuell eller hydraulisk	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

Vid lastning av anläggningsmaskiner är låglastare konstruerade för att transportera maximalt 12 ton per maskin. För en lokal belastning på mer än 12 ton krävs en jämn fördelning över plattformens längd.

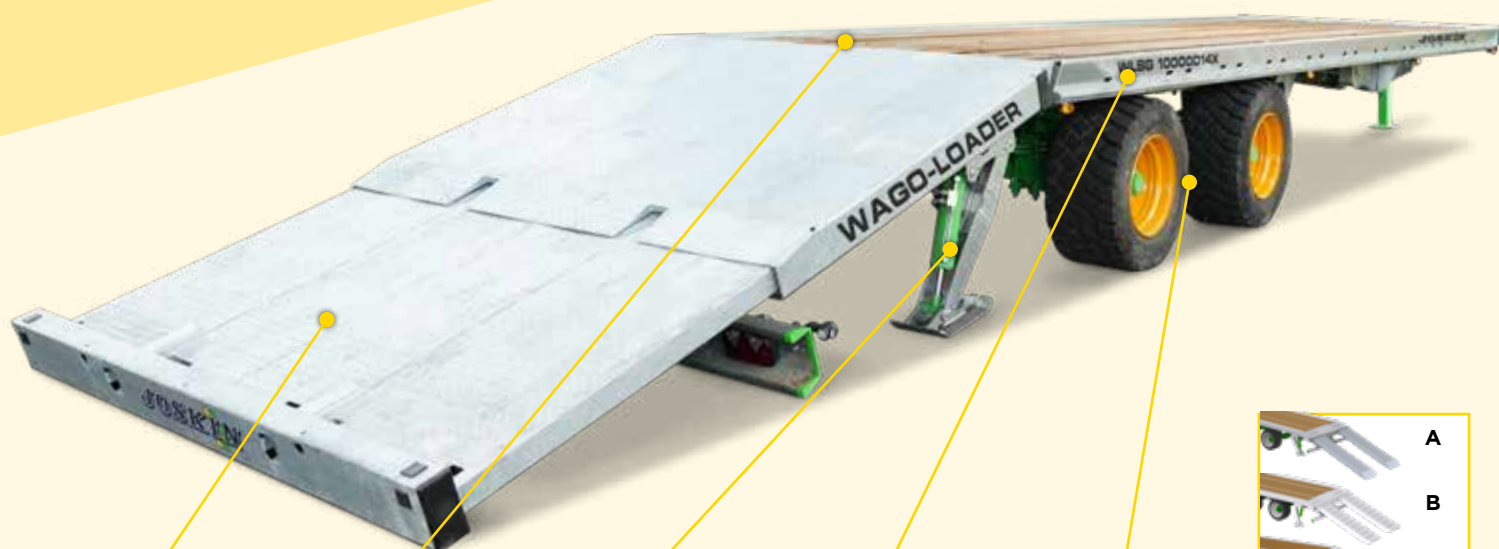
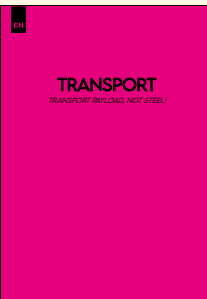




ALLMÄN BESKRIVNING

WAGO-Loader tillverkas av specialstål, som skärs och svetsas på ett automatiserat sätt. De har trägolv och ett förstärkt chassi. Alla dessa egenskaper ger dessa låglastare en ökad motståndskraft och tillförlitlighet under transport.

Du hittar alla
JOSKIN balvagnar
och låglastare
i vår broschyr
"Transport".



1

Helförzinkat
chassi, plattform
och dragstäng

2

Plattformen
är täckt med
behandlat tropiskt
lövträ (35 mm
tjock)

3

Hydrauliskt
infällbara och
halkskyddade
stativ

4

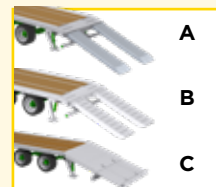
Många fästpunkter
för spänning av
remmar

5

Bladfjädring bultat
till chassit

6

**Manuell (A),
hydraulisk
(B) ramp eller
teleskopisk ramp
(C)**



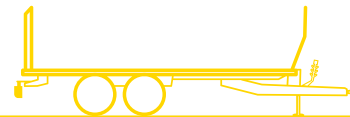
TELESKOPISK RAMP

Denna helt galvaniserade, teleskopiska lastramp, som finns på X-modellerna, förlänger plattformen med 1,25 m. Till skillnad från ett system med två ramper med fasta avstånd, ger denna unika ramp nu möjlighet att **lasta alla typer av redskap** oavsett avståndet mellan deras hjul/spår. Den teleskopiska rampen i upphöjt läge ger en 1,25 m längre plattform. För ytterligare säkerhet i lastpositionen ger stötfångaren, som placeras på marken under rampen, ytterligare stabilitet åt det låga släpet.



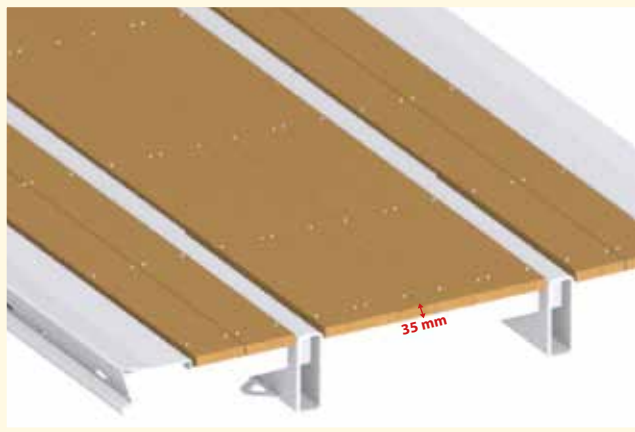


Konfigurera din
WAGO-Loader med
några få klick!



SÄNKT FÖRSTÄRKT CHASSI

Det rörformade chassit på alla **JOSKIN** låglastare är förstärkt och sänkt för **mer stabilitet vid körning och för en högre lastkapacitet**. Den är också helt varmförzinkad (**JOSKINs** egen galvaniseringsanläggning) för att öka maskinens livslängd och korrosionsbeständighet. Detta skydd är ett verkligt plus, eftersom låglastare ofta tar upp mycket utrymme i skjul och därför ofta parkeras utomhus när de inte används.



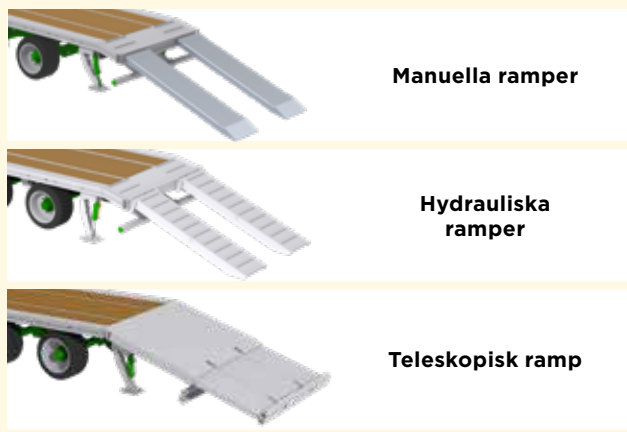
TRÄGOLV

Golvet består av **35 mm tjocka plankor av behandlat tropiskt lövträ** (utan kanter) lagda på en förstärkt struktur och lätt utbytbara i händelse av slitage. För enkel lastning av maskinerna lutar chassiförlängningen 15° och har halkfria lister (på X-versionen: rampen lutar 20° när den placeras på marken).



HYDRAULISKA SIDOGRINDAR OCH STÖD PÅ FRAMSTAM OCH BAKSTAM

Hydrauliska sidogrindar finns tillgängliga på modeller med manuella ramper eller teleskopramper. De ger en **ökad säkerhet och snabb användning**. För ökad mångsidighet kan båda sidorna manövreras oberoende av varandra. Det är också möjligt att utrusta de låga lastarna med en teleskopisk ramp eller manuella ramper med bakre och främre stegar. WAGO-Loader med hydrauliska ramper kan utrustas med frontstegar, eftersom de vertikalt upphöjda ramperna redan utgör stegar.



MÅNGSIDIGHET

WAGO-Loader kan användas för att transportera balar med avtagbara grindar fram och bak (jordbrukssammanhang), men även som en **låg lastare**. I detta fall möjliggör 2 avtagbara manuella aluminiumramper eller 2 galvaniserade hydrauliska ramper en enkel lastning av redskapet på plattformen. X-versionen är utrustad med en hydraulisk teleskopisk galvaniserad ramp på 1,25 m. För att säkra lastningen av maskiner har plattformen två hydrauliskt fällbara bakre stabiliseringsstöd som standard.



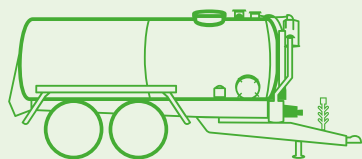
Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

JOSKIN

VATTEN- TUNNOR



SCAN ME



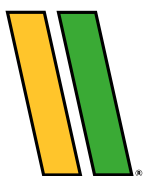
Volumetra 16500 D



Aquatrans

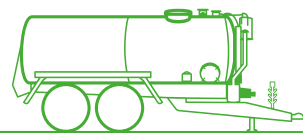


Multitwist



VATTENTUNNOR

SÄKRA ARBETSPLATSER!



Användningen av **JOSKIN** vattentunnor är en enkel och effektiv lösning mot damm. Vattenbesprutning säkrar dina arbetsplatser snabbt genom att förhindra att dammet sprids och gör att du kan fortsätta arbeta under torra perioder. Vid kraftiga regn används maskinerna däremot för att pumpa bort vattnet från byggarbetsplatsen för att undvika översvämningar. Olika tankvolymerna finns tillgängliga, liksom olika spridnings- och pumptillbehör.

Hitta alla JOSKIN
tunnor i vår
"Gödseltunnor"
broschyr



1

Mobil (A),
statisk (B) eller
på Cargo-LIFT-
system (C)

2



Olika tillbehör
för spridning
tillgängliga
(sprutsystem, etc.)

3

Över 700
tillgängliga
alternativ

4

Snabb och enkel
bevattning

5

Kapacitet från
2.500 till 28.000
l

6

Galvaniserad
invändigt och
utvändigt





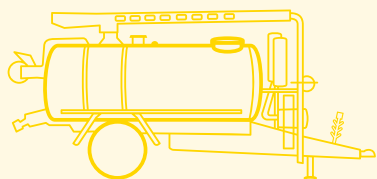
Hydrocleaner 8400



Modulo2 Hydro-Vakuum 14000 MEB

JOSKIN

HYDRO- CLEANERS



SCAN ME



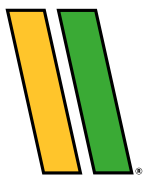
Hydrocleaner 8400



Modulo2 Hydro-Vakuum 14000 MEB

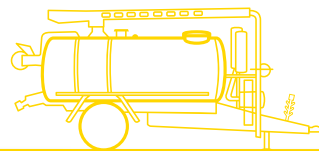


Hydrocleaner 8400



HYDROCLEANERS

EFFEKTIV OCH ENKEL RENGÖRING!



JOSKIN hydrocleaners har utformats för att utföra alla typer av rengöringsarbete **på ett effektivt och enkelt sätt**. För detta ändamål är de utrustade med en industriell vakuumpump, en högtrycksvattenpump och en galvaniserad tank med en uppdelning mellan vatten och slam. Serien har utformats utifrån denna gemensamma grund och innehåller 2 modeller, utformade för specifika användningsområden. Hydrocleaner är avsedd för användning i städer, t.ex. rengöring av avlopp, brunnaretc. Modulo2 Hydro-Vacuum har en större tankkapacitet och är därför snarare avsedd för bruk på gården, t.ex. tömning av septiktankar och liknande arbete.

HYDROCLEANER



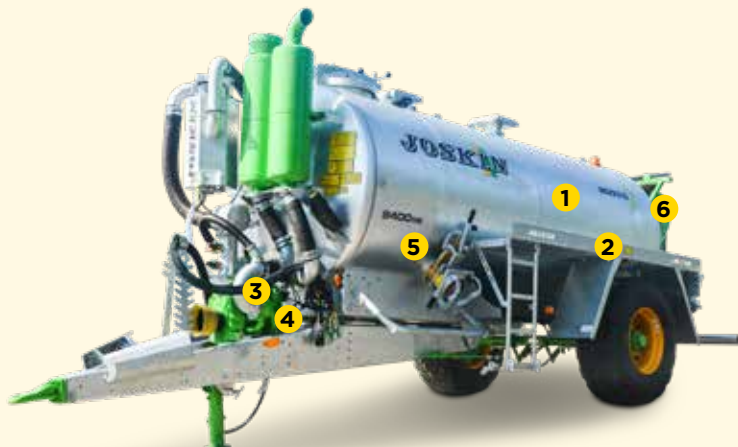
- 1 Uppdelning med vatten/lera
- 2 Slangförsedda stänkskärmar
- 3 Industriellt pumpsystem
- 4 Galvaniserad tunna som går att tippa med helt öppningsbar bakdörr (universalchassi)
- 5 Teleskopisk hydraulisk tippram på en dubbeloscillerande ram
- 6 Fyllnadskran för att rengöra avlopp med högtryckspump

⊕ MÅNGA ALTERNATIV MÖJLIGA

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Uppdelning med vatten/lera
- 2 Slangförsedda stänkskärmar
- 3 Industriellt pumpsystem
- 4 Vakuumpump
- 5 Självbärande galvaniserad tank
- 6 Rulle med rengöringslans (högtryckspump)

⊕ MÅNGA ALTERNATIV MÖJLIGA



JOSKIN®

BYGG- OCH ANLÄGGNING

TRANS-KTP 27/65



Upptäck alla våra **BROSCHYRER** på [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgium) • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

