

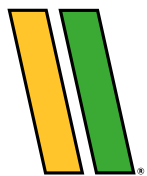
# JOSKIN®

## TRANSPORT

*TRANSPORTERA NYTTOLAST, INTE STÅL!*



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)



# 6 VIKTIGA NYCKLAR till framgång

**1**

## VÅR ERFARENHET ÄR VÅR STYRKA

Med över **50 års erfarenhet** och fler än **120 000 sålda maskiner** över hela världen, **finns JOSKIN** till lantbrukarnas förfogande genom att erbjuda produkter som är anpassade till den utveckling som sker inom jordbruket. För att kunna göra detta investerar vi löpande i utveckling, konstruktion och produktion av samtliga maskiner. Vare sig det gäller forskning och utveckling av nya lösningar, produktionsteknik eller sökandet efter bättre material arbetar vi hårt för att ständigt förbättra produktionsstandarderna så att vi kan erbjuda dig de främsta lantbruksmaskinerna på marknaden.

**2**

## TEKNISK KOMPETENS INHOUSE

För att möta våra kunders krav på lantbruksmaskiner väljer vi **högkvalitativa material** och våra fabriker är utrustade med **toppmoderna precisionsverktyg**. Vi använder bland annat 3D dynamisk simulering, automatiserade skärslasrar, kantpressar, höghållfast stål, varmförzinkning (egen galvaniseringsenhet inom **JOSKIN** gruppen), automatiserad kontinuerlig svetsning (utförs av robotar), robotbearbetning etc. Behärskad teknik och kunskap **för en kompromisslös kvalitet**.

**3**

## KÖP MED FÖRTROENDE

Alla produkter tillverkade av **JOSKIN** har **3 års garanti** mot tillverkningsfel, vilket inkluderar 1 år på allt, följt av 2 år på delar tillverkade av **JOSKIN**. Tack vare chassinumret garanterar **JOSKIN** fullkomlig spårbarhet för samtliga maskiner för att alltid kunna hitta de delar som behövs vid en eventuell reparation. **JOSKIN** är en av de enda tillverkarna inom lantbruksindustrin som erbjuder en sådan lång garantiperiod, utan begränsning av timmar eller slitage, samt en individualiserad reservdelsbok för varje maskin.



**4**

## FORSKNING OCH UTVECKLING

För att effektivt och snabbt kunna möta den ständiga utvecklingen av behov vad gäller lantbruksmaskiner har **JOSKIN** ett **sektorsövergripande team** bestående av ingenjörer, tecknare och fältarbetare, som dagligen fokuserar på forskning och **utveckling av innovativa lösningar**. Toppmodern dynamisk tredimensionell programvara hjälper teamet med forskning och utveckling av allt effektivare maskiner. Produktionen är standardiserad till max för att vi vill garantera en exakt och pålitlig tillverkning över tid, samtidigt som vi även erbjuder hundratals alternativ!

**5**

## TILL FÖRMÅN FÖR VÅRA KUNDER

Victor Joskin, grundare av varumärket **JOSKIN**, har alltid betraktat reservdelarna som det centrala i koncernen: utan reservdelar är ingen reparation möjlig. Med **stående lager av reservdelar** garanterar vi att de finns tillgängliga även flera år senare, vilket säkerställer värdet på din maskin på lång sikt. Oavsett om det gäller rådgivning före försäljning eller service efter försäljning arbetar vi aktivt för att ge dig en upplevelse som lever upp till dina förväntningar.

**6**

## INDIVIDUELLT ANPASSAD RESERVDELSBOK

Varje maskin har sin egen individuella reservdelsbok. När du väljer en maskin från **JOSKIN** medföljer reservdelsboken och bruksanvisningen vid köpet. De finns också tillgängliga online via bokikonen (  ) på vår hemsida **JOSKIN** ([www.joskin.com](http://www.joskin.com)). De innehåller ritningar och artikelnummer för de komponenter som monterats i din maskin, så att du även efter flera år kan beställa reservdelar på ett effektivt sätt. Reservdelsboken garanterar att din utrustning kommer att vara av **högt värde under lång tid framöver**.



# JOSKIN®

## TRANSPORT

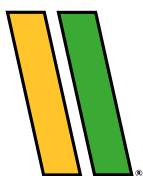
*TRANSPORTERA NYTTOLAST, INTE STÅL!*

**JOSKINs** samtliga maskiner tillverkas i enlighet med företagets filosofi: "automatiserad produktion för en maximal precision." Detta högteknologiska tillverkningskoncept innebär användning av moderna verktyg som t.ex: 8 m laserskärbord, en digitalt styrd kantpress med en kraft på 1 000 ton, en automatisk korrigeringsanordning för böjvinkel, svetsrobotar etc. För att bibehålla robustheten i maskinerna och samtidigt begränsa antalet förstärkningar och tvärstycken har **JOSKIN** valt att använda specialstål med hög draghållfasthet.

Ibland är det tvunget att transportera och köra långa sträckor med maskinerna, vilket i vissa fall kan ses som ett hinder i körningen. Detta är något som har inspirerat och drivit vårt designteam till att hitta smarta och effektiva lösningar på för att göra maskinerna så smidiga och följsamma som möjligt, både i fält och på väg. **JOSKINs** maskiner gör det inte bara möjligt att kombinera affärer med nöje tack vare genomtänkt komfort och ergonomi, utan de säkerställer också en maximal lönsamhet tack vare den höga lastkapaciteten och säkra laster. Oavsett storleken på din gård är **JOSKINs** vagnar ett förstahandsval för logistiklösningar.







# INNEHÅLLSFÖRTECKNING



## TIPPVAGNAR

**6**

|                    |    |            |    |
|--------------------|----|------------|----|
| Allmän beskrivning | 7  | Trans-PALM | 12 |
| Trans-CAP          | 8  | Utrustning | 14 |
| Trans-SPACE        | 10 |            |    |



## VAGNAR MED SIDOTIPPNING

**16**

|                    |    |             |    |
|--------------------|----|-------------|----|
| Allmän beskrivning | 17 | Tetra-CAP   | 20 |
| Trans-EX           | 18 | Tetra-SPACE | 21 |
| Delta-CAP          | 19 | Utrustning  | 22 |



## VAGNAR FÖR FLERA ÄNDAMÅL

**24**

|                    |    |
|--------------------|----|
| Allmän beskrivning | 25 |
| Drakkar            | 26 |
| Utrustning         | 28 |



## GRÖNFODERVAGNAR

**30**

|                    |    |
|--------------------|----|
| Allmän beskrivning | 31 |
| Silo-SPACE2        | 32 |
| Utrustning         | 34 |



## BALVAGNAR OCH LÅGLASTARE

**36**

|                    |    |
|--------------------|----|
| Allmän beskrivning | 37 |
| Balvagnar          | 38 |
| Låglastare         | 40 |
| Utrustning         | 42 |



För att få tillgång till maximalt exklusivt innehåll (videor, foton...) innehåller denna broschyr "QR-koder".



### Hur använder man dem? Enkelt!

- Ladda ner ett gratis QR-kodsprogram från App Store eller Play Store (om din smartphone inte automatiskt kan skanna QR-koder).
- Skanna/ta en bild av QR-koden.
- Utforska och upptäck mer av JOSKIN.







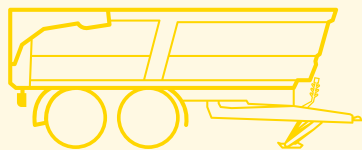
Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

**JOSKIN**

# TIPPVAGNAR



SCAN ME



Trans-PALM 4500/7C65

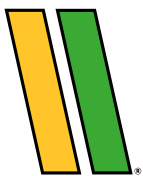


Trans-CAP 6500/22BC150

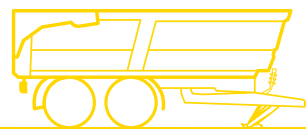


Trans-SPACE 8000/27TRC150





# ALLMÄN BESKRIVNING



## DESIGN

**JOSKINs** tippvagnar är helt tillverkade av specialstål med hög draghållfasthet, vars kvalitet leder till **betydande minskning av vagnarnas tomvikt, samtidigt som deras robusthet ökar**. Det är därför möjligt att transportera allt större nyttolaster. I tabellen nedan jämförs de allmänna specifikationerna för de ståltypen som används i tillverkningsprocessen hos **JOSKIN**. Från dessa svetsas och monteras komponenter uteslutande på jigger. Alla komponenter, inklusive karossen, är kontinuerligt svetsade. Ytbehandlingen är också välgjord: materialet blåstras och beläggs sedan med en 2K industriell kvalitetsfärg för ett optimalt skydd mot korrosion.



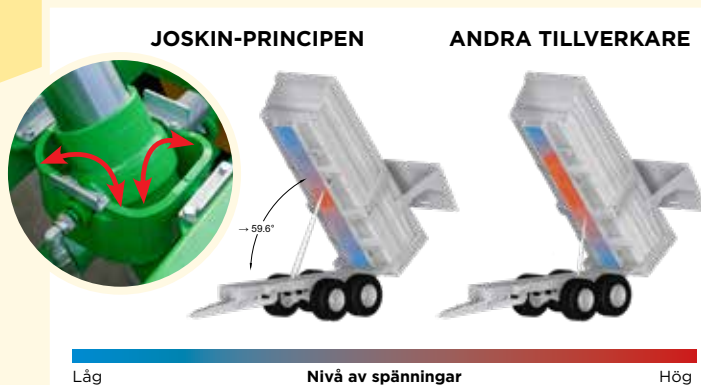
### Teoretisk jämförelse av stålkkvaliteter

| Typ av stål                                                                                                               | Draghållfasthet (kg/mm <sup>2</sup> ) | Brottspänning (kg/mm <sup>2</sup> ) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| S235 eller St 37-2 (traditionellt stål)                                                                                   | 23,5                                  | 40                                  |
| S355 eller St 52-3 (traditionellt stål)                                                                                   | 35,5                                  | 48                                  |
| S420 ( <b>JOSKIN</b> höghållfast stål)                                                                                    | 42                                    | 55                                  |
| S550 ( <b>JOSKIN</b> höghållfast stål)                                                                                    | 55                                    | 61                                  |
| S690 ( <b>JOSKIN</b> höghållfast stål)                                                                                    | 69                                    | 75                                  |
| HARDOX 450 ( <b>JOSKIN</b> Trans-KTP)  | 120                                   | 140                                 |



## KONISKT FLAK

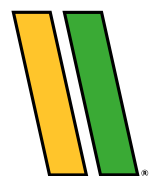
**JOSKINs** tippvagnar för lantbruk representerar den nya generationen tippvagnar helt tillverkade av höghållfast stål. Förutom att vara lätta och robusta har Trans-SPACE, Trans-CAP och Trans-PALM också den speciella egenskapen att de har en ett koniskt flak. Sidoväggarna är 8 cm bredare baktill än framtill, vilket möjliggör en **smidig och enkel lossning**. Sidoväggarna i vagnen är böjda flera gånger efter varandra i en stor press, varpå det inte blir några skarpa kanter. Detta gör att konstruktionen blir mer robust.



## SÄKER TIPPNING

Den teleskopiska tippcylindern är monterad på en dubbeloscillerande ram med smorda lager och integrerad **i chassit i ett framåtriktat läge**. Denna konstruktion absorberar de vridningar som orsakas av tippspänningarna. Cylinderns framskjutna position gör det också snabbare och enklare att tippa tunga laster. För ökad säkerhet finns en säkerhetsventil som är monterad på tippcylindern och håller vagnen i läge om något skulle gå sönder eller om traktorns strömförsörjning bryts. För att skydda mot rost är de första 2 delarna av tippcylindern förkromade. Denna funktion gör att karossen kan lämnas bakåtlutad utan risk för rostangrepp under viloperioden, t.ex. på en byggarbetsplats.

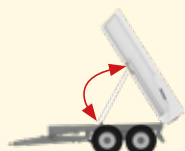




# TRANS-CAP

STARK OCH PÅLITLIG VAGN!

De olika Trans-CAP-modellerna - bästsäljarna i sortimentet av **JOSKINs** tippvagnar - kan transportera last från 10 till 18 ton med volymer från 10,2 till 21,9 m<sup>3</sup> DIN. Aluminiumförhöjningar finns tillgängliga för att avsevärt öka den totala volymen för att när som helst få en XL-transportvagn: **tillräckligt för att anpassas till alla typer av användningsområden!**



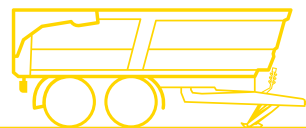
| 1                                     | 2                                                         | 3                                              | 4                                                  | 5                                                 | 6                                    | 7                        |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| <b>Vid tippvinkel</b><br>(max. 59,6°) | <b>Infällbar hydraulisk stödfot</b> (tillval, se sid. 15) | Volym: <b>10,2 till 21,9 m<sup>3</sup> DIN</b> | Golv och sidoväggar i <b>4 mm höghållfast stål</b> | Tekniskt tillåten belastning: <b>10 till 18 t</b> | <b>koniskt flak (+ 8 cm baktill)</b> | <b>Hydraulisk bakläm</b> |

| Axel(ar) | Modeller            | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|----------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1        | <b>4500/10C100</b>  | 10,20                       | 10                                | 4,49 - 4,72            | 2,18 - 2,26            | 1,00                  | 15                             |
|          | <b>5000/11C100</b>  | 11,20                       | 12                                | 4,97 - 5,19            | 2,18 - 2,26            | 1,00                  | 18                             |
|          | <b>5000/14C125</b>  | 14,10                       | 12                                | 4,97 - 5,25            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 18                             |
| 2        | <b>5000/11BC100</b> | 11,20                       | 12                                | 4,97 - 5,19            | 2,18 - 2,26            | 1,00                  | 18                             |
|          | <b>5000/14BC125</b> | 14,10                       | 12                                | 4,97 - 5,25            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 18                             |
|          | <b>5500/15BC125</b> | 15,50                       | 14                                | 5,44 - 5,72            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 23                             |
|          | <b>5500/18BC150</b> | 18,50                       | 14                                | 5,44 - 5,78            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 23                             |
|          | <b>6000/17BC125</b> | 16,80                       | 16                                | 5,92 - 6,20            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 30                             |
|          | <b>6000/20BC150</b> | 20,10                       | 16                                | 5,92 - 6,26            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 30                             |
|          | <b>6500/18BC125</b> | 18,10                       | 18                                | 6,39 - 6,67            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 33                             |
|          | <b>6500/22BC150</b> | 21,90                       | 18                                | 6,39 - 6,73            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 33                             |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

www.joskin.com





## STRUKTUR

Trans-CAP:s flak är tillverkat av 3 plåtar (golv och sidoväggar) av höghållfast stål (klass 550, 4 mm), vilket garanterar en överlägsen kvalitet. Flakets övre kant är förstärkt för att motstå alla stötar och säkerställa konstruktionens robusthet. Dessa tippvagnar har också ett koniskt flak (+ 8 cm baktill) som möjliggör en **komplett och smidig avlastning**. På baksidan är de utrustade med en hydrauliskt styrd bakläm med ett centralt spannmålsutkast (50 x 50 cm). Baklämmen är vattentät tack vare den mekaniska säkerhetsanordningen och den breda industriella tätningen runt karmen.

## DRAGKROK/ DRAGSTÅNG

Trans-CAP är utrustad med en "Y-formad" öppen dragstång som, tack vare sin struktur, ger ett **mycket bra vikt/resistansförhållande**. Dessutom är den fäst på den breda sidan av chassit för bättre manövrerbarhet för kombinationen traktor/påhängsvagn. Denna lösning garanterar en rak drag-/trycklinje och ett stort vertikalt utrymme vid dragöglan, vilket också absorberar stötar. Observera att dragstången har en korsfjädring som ger hög körkomfort. Dessutom ger den "V-formade" strukturen en naturlig draglinje och ökar tippvagnens stabilitet. Detta gör att maskinen kräver mindre energi och därför är **mer ekonomisk**.

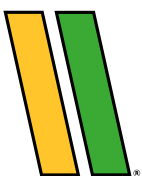
## MÅNGSIDIGHET

Alla **JOSKIN** Trans-CAP tippvagnar är standardutrustade med **olika delar av förutrustning för att enkelt kunna lägga till olika alternativ**: antingen vid beställningstillfället eller senare (även flera år efter köpet). Bland de mest intressanta alternativen hittar du: en infällbar hydraulisk stödfot, aluminiumförhöjningar, kapell (skydd, nät, etc.), ett högtippande eller 2-vägs tippsystem, en spannmålsskruv, en 2-delad bakläm, plus många fler!

## AXLAR

Alla Trans-CAP tippvagnar är utrustade med en **rörlig bultad axelupphängning**. Denna funktion är särskilt bra eftersom den gör det möjligt att ändra vikten på draget, och därmed på traktorns bakre del, särskilt när man ändrar höjden på dragkroken eller däcken. Trans-CAP 4500 och 5000 är enaxlade tippvagnar med bultadaxelupphängning. Modellerna från 5000 till 6500 är standardutrustade med en Roll-Over-boggi med bultat bord (frigång upp till 24 cm). Denna axelupphängning är utrustad med paraboliskbladfjädring och kännetecknas av sin stora markfrigång, vilket är idealiskt för arbete på fältet och för hög körkomfort.

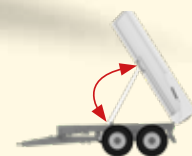




# TRANS-SPACE

TRADITIONELL TIPPVAGN I XL-VERSION!

Trans-SPACE är **bästsäljande JOSKIN tippvagn för lantbruk i XL-version**. Den kan transportera en last på mellan 18 och 26 ton och har standardvolymen på mellan 21,9 och 30,8 m<sup>3</sup> DIN. Som tillval kan den utrustas med aluminiumförhöjningar för att göra den till en XXL-transportvagn, som är idealisk för intensivt arbete.

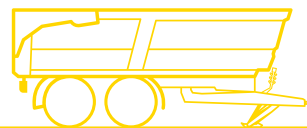


| 1                                    | 2                             | 3                                                       | 4                                                 | 5                                              | 6                                   | 7                                  |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <b>koniskt flak (+ 8 cm baktill)</b> | <b>HARDOX 400 golv (4 mm)</b> | Tillverkad i <b>specialstål med hög draghållfasthet</b> | Tekniskt tillåten belastning: <b>18 till 26 t</b> | Volym: <b>21,9 till 30,8 m<sup>3</sup> DIN</b> | <b>Infällbar hydraulisk stödfot</b> | <b>Vid tippvinkel (max. 59,6°)</b> |

| Axlar | Modeller             | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|-------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 2     | <b>6500/22BC150</b>  | 21,90                       | 18                                | 6,39 - 6,73            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 44                             |
|       | <b>7000/23BC150</b>  | 23,50                       | 20                                | 6,87 - 7,20            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 62                             |
|       | <b>7500/25BC150</b>  | 25,10                       | 22                                | 7,34 - 7,68            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 62                             |
| 3     | <b>7500/25TRC150</b> | 25,10                       | 24                                | 7,34 - 7,68            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 70                             |
|       | <b>8000/27TRC150</b> | 27,40                       | 26                                | 8,08 - 8,41            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 70                             |
|       | <b>9200/26TRC125</b> | 26,00                       | 26                                | 9,08 - 9,41            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 70                             |
|       | <b>9200/30TRC150</b> | 30,80                       | 26                                | 9,08 - 9,41            | 2,18 - 2,26            | 1,50                  | 70                             |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.





## STRUKTUR

Trans-SPACE består av ett golv av HARDOX och 2 sidoväggar av stålplåt med hög draghållfasthet (4 från Trans-SPACE 8000 och framåt). Chassit på vagnen stöder flaket och gör det **mycket stabilt**. Ett förstärkingsstycke säkerställer forbindelsen mellan de två sidoförstärkningarna, medan ett annat är placerat i höjd med tippcylinderns förankringspunkt. Chassit på Trans-SPACE är 900 mm brett och kan därför utrustas med breda hjul. Den är tillverkad av profilrör med måtten 300 x 100 x 8 mm på modell 6500 och 300 x 100 x 10 mm på de övriga modellerna.



## DRAGKROK/DAGSTÅNG

Trans-SPACE är utrustad med en smal dragstång som ger en **mycket hög robusthet** och en **hög styrvinkel**. Dessutom underlättar fästpunkten långt i mitten av chassit dragkraften. Denna lösning ger en rak drag-/trycklinje och ett stort vertikalt utrymme vid dragöglan för att optimera stötdämpningen. För maximal komfort och stabilitet vid körning är dragkroksupphängningen tillverkad av korsadparabolisk bladfjädring. Notera också att den centrala hydrauliska stödfoten är helt infällbar inuti dragstången.



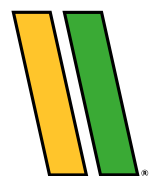
## DÖRR: TÄT OCH SÄKER

Trans-SPACE-baklämmen, som hålls stängd av en låsmekanism på varje sida, är utrustad med **kraftiga tätningar av syntetiskt gummi** runt hela karmen. Detta system säkerställer en **perfekt tätning** av tippvagnen, även med de minsta fröna. Två säkerhetsanordningar är också monterade på dörren: en övertrycksventil aktiveras i händelse av ett hinder när baklämmen är stängd och reglerar oljetrycket för att förhindra skador på systemet; en dubbel backventil monterad på varje dörrcylinder håller dörren i läge om en hydraulslang går sönder eller om traktorns strömförsörjning bryts.



## AXLAR

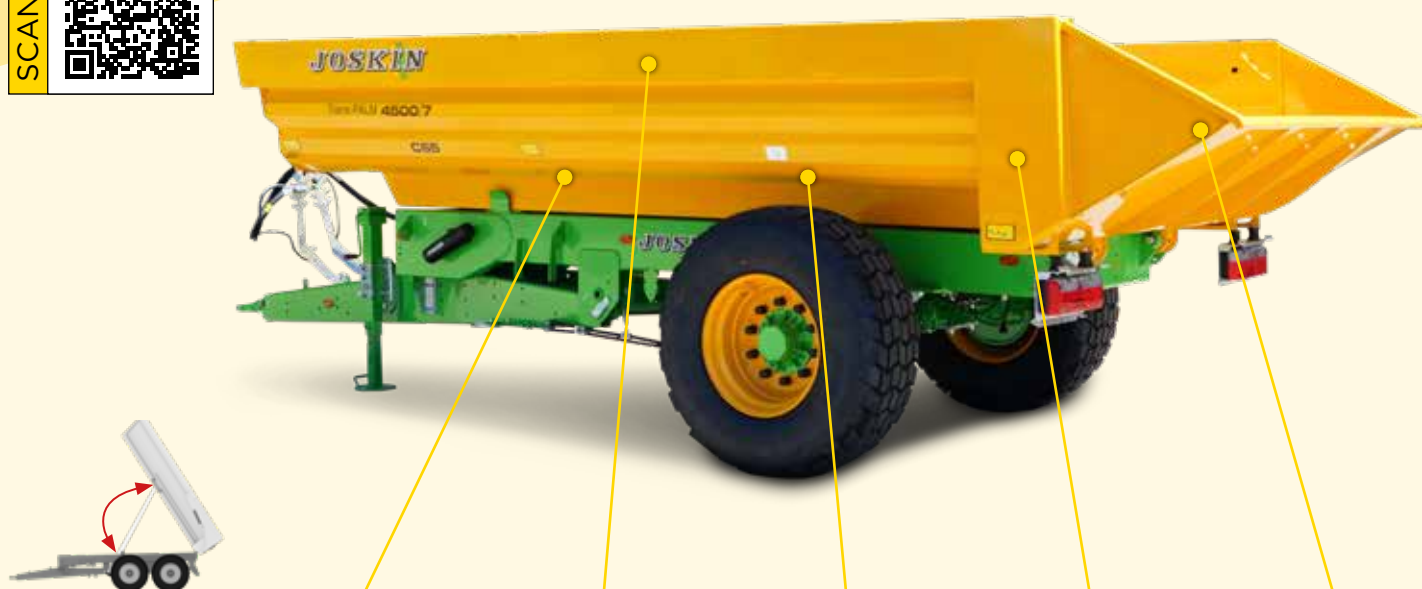
De dubbelaxlade Trans-SPACE-modellerna har en **flyttbar bultad Roll-Over-boggi** (utom modell 7500: Hydro-Tandem boggi). Denna konstruktion gör det möjligt att ändra vikten på draget vid t.ex. däckbyte. Roll-Over-boggin med parabolisk bladfjädring kännetecknas av hög körkomfort och hög markfrigång, vilket är idealiskt för fältarbete. De treaxlade Trans-SPACE tippvagnarna (från modell 7500) är utrustade med **tt Hydro-Tridem**, - hydraulisk axelfjädring (frigång: +/- 24 cm) och ett dubbelt självstyrande system (första och sista axeln), samt att det går att lyfta främre axeln vid längre körsträckor med fordonet tomt eller för att ge traktorn mer grepp.



# TRANS-PALM

TIPPVAGN FÖR LANTBRUK MED LÅG LASTHÖJD!

Trans-PALM vagnar med tippfunktion, historiskt utformade för odling av rå palm, är specialiserade på **transport av grödor som lastas med minilastare eller för hand**. Den låga flakhöjden (65 cm eller 125 cm sidoväggar) gör det enkelt att lasta, oavsett vilken typ av redskap som används. De finns i enkel- eller dubbelaxlade versioner med en lastkapacitet från 10 till 16 ton och erbjuder volymer från 6,6 till 16,8 m<sup>3</sup>DIN.

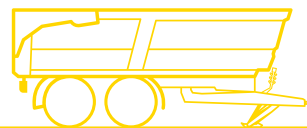


|                             |                                           |                                                   |                                                  |                               |                   |
|-----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>1</b>                    | <b>2</b>                                  | <b>3</b>                                          | <b>4</b>                                         | <b>5</b>                      | <b>6</b>          |
| Vid tippvinkel (max. 59,6°) | Volym: <b>6.6 till 16,8 m<sup>3</sup></b> | Tekniskt tillåten belastning: <b>10 till 16 t</b> | Tillverkad i specialstål med hög draghållfasthet | Koniskt flak (+ 8 cm baktill) | Svetsad bakre läm |

| Axel(ar) | Modeller            | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|----------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1        | <b>4500/7C65</b>    | 6,60                        | 10                                | 4,49 - 4,72            | 2,18 - 2,26            | 0,65                  | 15                             |
|          | <b>5000/7C65</b>    | 7,40                        | 12                                | 4,97 - 5,19            | 2,18 - 2,26            | 0,65                  | 18                             |
|          | <b>5000/14C125</b>  | 14,10                       | 12                                | 4,97 - 5,25            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 18                             |
| 2        | <b>5000/7BC65</b>   | 7,40                        | 12                                | 4,97 - 5,19            | 2,18 - 2,26            | 0,65                  | 18                             |
|          | <b>5000/14BC125</b> | 14,10                       | 12                                | 4,97 - 5,25            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 18                             |
|          | <b>5500/8BC65</b>   | 8,20                        | 14                                | 5,44 - 5,67            | 2,18 - 2,26            | 0,65                  | 23                             |
|          | <b>5500/15BC125</b> | 15,50                       | 14                                | 5,44 - 5,72            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 23                             |
|          | <b>6000/9BC65</b>   | 8,90                        | 16                                | 5,92 - 6,14            | 2,18 - 2,26            | 0,65                  | 30                             |
|          | <b>6000/17BC125</b> | 16,80                       | 16                                | 5,92 - 6,20            | 2,18 - 2,26            | 1,25                  | 30                             |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.





## STRUKTUR

Trans-PALM:s flak består av en bottenplåt och 2 sidoplåtar i 4 mm tjockt höghållfast stål. Flakets övre kant är förstärkt för att motstå alla stötar under lastning och för att garantera karossens robusthet, även vid tyngre belastning. Trans-PALM tippvagnar finns som standard med 65 cm eller 125 cm höga flak. Dessa låga höjder möjliggör en **snabb och enkel lastning av material**, t.ex. obearbetade palmbunkar. För att optimera avlastningen har Trans-PALM, förutom en avsmalnande stomme, en **bakre pip** över hela bredden. Denna tippvagn är därför enkel, robust och lämplig för råa palmgrödor.



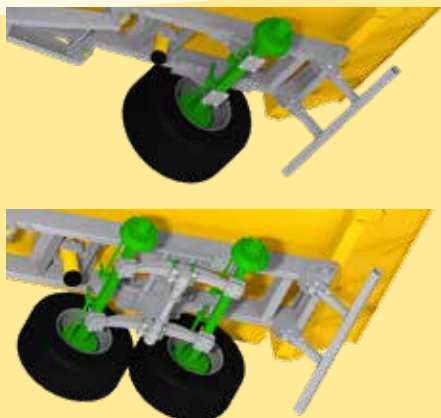
## DRAGKROK/ DRAGSTÅNG

Trans-PALM är konstruerad för att klara alla typer av vägar. Den öppna dragstången spelar en viktig roll för att upprätthålla **bra vikt/hållfasthetsförhållanden**. Dragstången är fäst på chassits bredd för att öka manövrerbarheten hos Trans-PALM. På samma sätt säkerställer dragstångens korsfjädring en mjuk körning, ger hög körkomfort och skyddar föraren från stötar under transport. Den "V-formade" strukturen bidrar också till att optimera körkomforten genom att den ger en naturlig draglinje. Som ett resultat kräver släpvagnen mindre kraft och är därför mer ekonomisk.



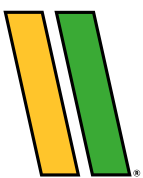
## ENKEL TRANSPORT

Eftersom Trans-PALM är avsedd för specifika grödor i regioner huvudsakligen utanför den europeiska kontinenten, har tippvagnens struktur utformats för att optimera dess export. Denna trailer kan mycket väl placeras **i en container för sjötransport**. Detta gör det mycket enkelt att exportera och minskar transportkostnaderna (och därmed leveranskostnaderna). Till exempel kan 4 modeller som är 0,65 m höga och 4,5 m långa rymmas i en 40-fots container.



## AXLAR

Alla Trans-PALM tippvagnar är utrustade med en **rörlig bultad axelupphängning**. Denna funktion är särskilt intressant eftersom den gör det möjligt att ändra vikten på draget, och därmed på traktorns bakre del, särskilt vid byte av däck eller dragstångshöjd. Trans-PALM 4500 och 5000 C är enaxlade tippvagnar med bultade axelfästningar. Modellerna från 5000 till 6000 BC är standardutrustade med en Roll-Over-boggi med bultat bord (frigång upp till 24 cm). Detta system är utrustat med parabolisk bladfjädring och kännetecknas av sin stora markfrigång, vilket är idealiskt för arbete på fältet och för en god körkomfort.



# UTRUSTNING



## SPANNMÅLSSKRUV

Tippvagnarna Trans-CAP och Trans-SPACE kan utrustas med **3 typer av spannmålsskruvar**. Modellerna **HP** är högpresterande spannmålsskruvar. De kan transportera upp till 300 ton spannmål per timme, dvs. 5 ton per minut! **SSN** är en sidoförflyttningsskruv i rostfritt stål. Beroende på modell kan den transportera mellan 30 och 70 ton per timme. Slutligen, **ZSN** är en bakre spannmålsskruv i rostfritt stål. Beroende på modell överför den mellan 30 och 50 ton per timme. Dessa 3 versioner drivs av en hydraulmotor med medelhögt flöde. De kan därför användas med alla typer av traktorer (nya eller gamla). Både SSN och ZSN tillverkas i enlighet med livsmedelsstandarden EN 14301.



## KAPELL

Det finns flera täckningssystem för att skydda lasten. Det manuella upprullningsbara kapellet **(A)** rullas upp runt ett långt rör från framsidan till baksidan av flaket och vilar på en struktur med tre bultade bågar och två stöd, ett framtill och ett baktill. Sedan placeras upprullningen **"potato" cover (B)** helt enkelt på lasten. Det finns också en **dragspelsliknande modell (C)** som fälls ut och ihop (manuellt eller hydrauliskt) horisontellt på en styrskena. Slutligen är det **hydrauliska TELECOVER (D)** utrustad med de funktioner som krävs för att tömma vagnen utan att behöva öppna upp kapellet.



## TIPPSYSTEM

Högtippningssystemet finns tillgängligt på Trans-CAP från 5500 till 6500 och är användbart när du vill tippa till ett löpband eller en hög mineralgödselspridare. I detta fall höjer en 16-l-cylinder chassit för att göra denna överföring möjlig. **2-vägs tippsystem** (bak och vänster sida) ökar mångsidigheten hos Trans-CAP tippvagn: det underlättar lossning i låga byggnader och gör det möjligt att transportera mer tack vare möjligheten att dra en andra vagn. Sidelämnarna låses upp hydrauliskt från traktorhytten och har en öppningshöjd på 600 mm.





## FÖRHÖJNINGAR

För att öka de transporterade volymerna kan tippvagnarna enkelt utrustas med förhöjningar. Det finns **spannmålsförhöjningar i massiv aluminium** (25, 50, 75 eller 100 cm), **mikroperforerade ensilageförhöjningar** (50 eller 75 cm) eller **förhöjningar med stavar** (25 cm). För att skydda flakets övre kant mot stötar som orsakas av lasten eller vid lastning av vagnen är det möjligt att välja ett **PVC-skydd**. Den kan täcka 2 eller 3 sidor av kanterna och kan enkelt bytas ut vid slitage (bultad struktur).

## 2-DELAD BAKLÄM

Om du vill öppna baklämmen manuellt och ändå **ha en maximal frigång** (t.ex. vid lastning av balar, grenar etc. bakifrån), då är dubbel-lämmen (tillval) den bästa lösningen. På så sätt kan baklämmen öppnas antingen manuellt - båda dörrarna i sidled - eller hydrauliskt uppåt.

## STÖDFOT

För **mer komfort**, och om det inte ingår som standard, är det fortfarande möjligt att utrusta din **JOSKIN** tippvagn med ett hydrauliskt parkeringsstöd (sidoparkeringsstöd eller infällbart stödben). För att begränsa antalet slangar som är anslutna till traktorn kan denna anordning styras via en oberoende handpump.

SCAN ME



**Konfigurera** din tippvagn med några få klick!





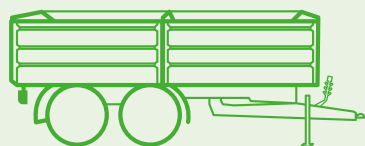
Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

**JOSKIN**

# VAGNAR MED SIDOTIPPNING



SCAN ME



Tetra-CAP 5025/15DR120

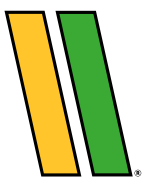


Tetra-SPACE 7525/25TR140

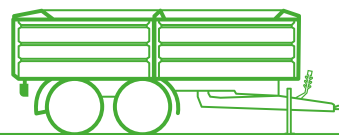


Trans-EX 4T





# ALLMÄN BESKRIVNING



## DESIGN

Dropside-tippvagnar tillverkas i serie av specialstål med hög draghållfasthet, som är identiskt med det som används vid konstruktion av vägtransportfordon. Det är den bästa garantin för robusthet vid en relativt låg vikt.

Golvplåten är 4 mm tjock. Sidorna har en **struktur i slutna profiler** för att öka väggarnas tryckhållfasthet och ge maskinen en flytande och modern design. För att ytterligare öka hållbarheten är chassit på dessa **JOSKIN** tippvagnar varmförzinkat. Sido-tippvagnarna är dessutom utrustade med **kraftiga tätningar av syntetiskt gummi** runt hela karmen, vilket gör dem helt vattentäta.



## SIDOTIPP/MODULÄR KONSTRUKTION

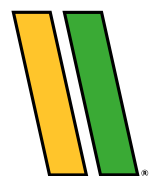
**JOSKIN** tippvagnar har utvecklats för att vara **så modulära som möjligt**. Olika volymer och höjder gör dessa maskiner lämpliga för alla typer av användning. I och med att vagnen är modulär och funktionsmässigt änderingsbar kan alla sidopaneler tas bort för att bygga om den till en balvagn. Deras öppningsspakar har också utformats för att vara lätta att använda. Den långa längden ger en hävstångseffekt och gummihandtaget gör dem lätta att öppna och stänga.



## TIPPSYSTEM

På vissa ställen som är svåra att nå eller för att kunna tippa exakt är det mycket användbart att kunna tippa från sidorna av vagnen. På Delta-CAP, Tetra-CAP och Tetra-SPACE, **3-vägs tippsystem som standard** system erbjuder denna möjlighet. Det är möjligt att lossa bakåt, åt vänster eller åt höger. För detta ändamål är tippcylindern fäst på en oscillerande ram och sidotippningsvinkeln begränsas av en begränsningsvajer.





# TRANS-EX

KOMPAKT, ENKEL, ROBUST OCH MÅNGSIDIG

Trans-EX finns i versioner med en eller två axlar, med lastkapaciteter från 3 till 9 ton, och är en **kompakt, lätt anpassningsbar och därmed mycket mångsidig vagn**. Alla sidopaneler kan tas bort för att skapa en plattform: perfekt för lastning av balar, pallar eller lådor. För användare som vill ha en större volym finns förhöjningar (20, 40 eller 80 cm) som tillval. Standardtippning sker bakåt (3-vägssystem finns som tillval). Kort sagt, Trans-EX är den perfekta tippvagnen för din lilla till medelstora gård, ridskolor, park- och trädgårdsföretag, etc.



## BEPRÖVAD STRUKTUR

Tippvagnens chassi kombinerar **enkelhet och robusthet**. Dess robusthet ligger i de kallformade balkarna i specialstål med hög draghållfasthet, för enkel dragning, minskad vikt och därmed mindre kraft och förbrukning. Dragstången har en spetsig design för bättre manövrerbarhet och maximal styrning. På modellerna från 3 till 5 ton är dragstången justerbar i höjdlid och kan enkelt anpassas till alla traktorer. Trans-EX 7 och 9 t är utrustade med en dragstångsfjädring för ännu mer körkomfort. Stödfoten med hjul möjliggör korta förflyttningar utan att man behöver koppla på släpvagnen. Det är därför lätt att förvara eller flytta den vid behov (som en biltrailer).

- 1 Volym: 1,9 till 4,5 m<sup>3</sup> DIN
- 2 Tekniskt tillåten belastning: 3 till 9 t
- 3 Helt avtagbara sidopaneler
- 4 Tillverkad i specialstål med hög draghållfasthet
- 5 Förstärkt lackerat chassi
- 6 Golv (4 mm)



| Axel(ar) | Modeller | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1        | 3T       | 1,9                         | 3                                 | 2,86                   | 1,69                   | 0,40                  | 3,3                            |
|          | 4T       | 2,3                         | 4                                 | 3,38                   | 1,69                   | 0,40                  | 4,7                            |
|          | 5T       | 2,6                         | 5                                 | 3,90                   | 1,69                   | 0,40                  | 8,9                            |
|          | 7T       | 3,3                         | 7                                 | 4,16                   | 1,99                   | 0,40                  | 8,9                            |
|          | 9T       | 4,5                         | 9                                 | 4,50                   | 1,99                   | 0,50                  | 14,0                           |
| 2        | D5T      | 2,6                         | 5                                 | 3,90                   | 1,69                   | 0,40                  | 8,9                            |
|          | D7T      | 3,3                         | 7                                 | 4,16                   | 1,99                   | 0,40                  | 8,9                            |
|          | D9T      | 4,5                         | 9                                 | 4,50                   | 1,99                   | 0,50                  | 14,0                           |

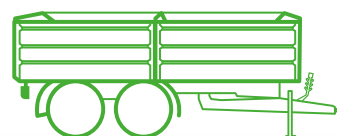
\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

www.joskin.com



# DELTA-CAP

SATSA PÅ MÅNGSIDIGHET!



Delta-CAP kombinerar alla fördelar hos tippflak med **körkomfort** och **stabiliteten** som finns hos tippflak med monocoque. Den har ett galvaniserat chassi och dragstång, vars design baseras på sortimentet av Trans-CAP-tippvagnar för lantbruket. Alla Delta-CAP är utrustade med ett 3-vägs tippsystem (bak, vänster och höger sida) vilket gör denna maskin mycket mångsidig.



## VAGN MED FLERA FUNKTIONER

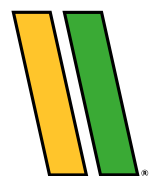
Delta-CAP:s kaross har många fördelar: **3-vägs tippsystem, avtagbara sidopaneler och många möjliga kombinationer av sidopaneler** (50, 60 eller 80 cm) ger volymer på upp till 26 m<sup>3</sup>. Genom att ta bort alla sidopaneler kan flaket användas som halvagn för transport av rund- eller fyrkantsbalar, pallar eller Palox-lådor. Den kan också utrustas med perforerade förhöjningar för transport av ensilage, hö eller grönt avfall. Det är också möjligt att montera en bakre spannmålsskruv som drivs av en hydraulmotor. Kort sagt: Delta-CAP är en riktig mångsidig trailer.

- 1 Volym: **10,89 till 19,36 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Tekniskt tillåten belastning: **8 till 14 t**
- 3 Helt avtagbara sidopaneler (50 - 60 - 80 cm)
- 4 Tillverkad i specialstål med hög draghållfasthet
- 5 Förstärkt galvaniserat chassi
- 6 3-vägs tippsystem



| Axel(ar) | Modeller     | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|----------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1        | 4525/11SR100 | 10,89                       | 8                                 | 4,50                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 9                              |
|          | 5025/12SR100 | 12,10                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 14                             |
|          | 5025/15SR120 | 14,52                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 14                             |
| 2        | 5025/12DR100 | 12,10                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 14                             |
|          | 5025/15DR120 | 14,52                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 14                             |
|          | 5525/13DR100 | 13,31                       | 12                                | 5,50                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 18                             |
|          | 5525/16DR120 | 15,97                       | 12                                | 5,50                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 18                             |
|          | 6025/15DR100 | 14,52                       | 14                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 23                             |
|          | 6025/17DR120 | 17,42                       | 14                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 23                             |
|          | 5025/17DR140 | 16,94                       | 14                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,60           | 17                             |
|          | 5025/19DR160 | 19,36                       | 14                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,80           | 17                             |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.



# TETRA-CAP

VATTENTÄT, UNIVERSELL OCH MANÖVRERBAR

Tetra-CAP är en dubbelaxlad tippvagn med vändskiva som är idealisk för **transport av utsädesgrödor** (och många andra produkter). Den är tillverkad av höghållfast stål. Chassit har en ergonomisk och hållbar design tack vare varmförzinkningen (i **JOSKINs** egen galvaniseringsanläggning). Karossen är kompakt, robust och modulär. 3-vägs tipsystem, som standard, gör dem ännu mer mångsidiga. Kort sagt: **en anpassningsbar vagn för transport av olika produkter!**



## ANVÄNDARVÄNLIGHET

Tetra-CAP:s axelupphängning med parabolisk bladfjädring säkerställer en **smidig och bekväm drift** både ute på fältet och på vägen. Det sänkta chassit ger en bättre maskinstabilitet, ökad körkomfort och enklare lastning. Förarkomforten förbättras också av axlarnas placering, som inte lämnas åt slumpen. Den framskjutna positionen för den första axeln (på vändskivan) ger en utmärkt manövreringsförmåga.

- 1 Volym: **10,89 till 23,20 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Tekniskt tillåten belastning: **8 till 16 t**
- 3 **3-vägs tipsystem**
- 4 **Förstärkt galvaniserat chassi**
- 5 **Golv (4 mm)**
- 6 **Helt avtagbara sidopaneler (50 - 60 - 80 cm)**



| Axlar | Modeller     | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|-------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 2     | 4525/11DR100 | 10,89                       | 8                                 | 4,50                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 9                              |
|       | 5025/12DR100 | 12,10                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 14                             |
|       | 5025/15DR120 | 14,52                       | 10                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 14                             |
|       | 5525/13DR100 | 13,31                       | 12                                | 5,50                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 18                             |
|       | 5525/16DR120 | 15,97                       | 12                                | 5,50                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 18                             |
|       | 6025/15DR100 | 14,52                       | 14                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,50 + 0,50           | 23                             |
|       | 6025/17DR120 | 17,42                       | 14                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 23                             |
|       | 5025/17DR140 | 16,94                       | 14                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,60           | 17                             |
|       | 5025/19DR160 | 19,36                       | 14                                | 5,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,80           | 17                             |
|       | 6025/20DR140 | 20,30                       | 16                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,60           | 23                             |
|       | 6025/23DR160 | 23,20                       | 16                                | 6,00                   | 2,41                   | 0,80 + 0,80           | 23                             |

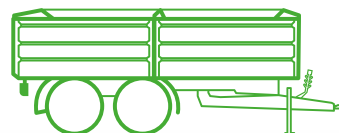
\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

www.joskin.com



# TETRA-SPACE

XXL SIDOTIPPVAGN!



Tetra-SPACE är tillverkad av höghållfast stål och är **kompakt, robust och modulär**. Med en treaxlad konstruktion med vändskiva är den idealisk för transport av grödor vid långa avstånd. Chassit har en ergonomisk och hållbar design tack vare varmförzinkningen (i **JOSKINs** egen galvaniseringsanläggning). Tetra-SPACE kan tippa med 3 sidor. Kort sagt: **en riktig funktionell vagn inom transport i XXL-version!**



## STOR TIPPVAGN FÖR FLERA ÄNDAMÅL

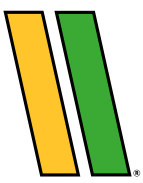
Tetra-SPACE har många egenskaper: ett **3-vägs tippsystem**, **avtagbara sidopaneler** och **många olika möjliga kombinationer av sidopaneler** (50, 60 eller 80 cm) som möjliggör volymer på upp till 38,7 m<sup>3</sup>. För att bygga om den till en balvagn kan alla sidopaneler tas bort för att lasta rund- eller fyrkantsbalar, pallar etc. Det är också möjligt att montera en bakre spannmålsskruv som drivs av en hydraulmotor. Kort sagt: en XXL-tippvagn med många användningsområden.

- 1 Volym: **21,69 till 32,54 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Tekniskt tillåten belastning: **18 till 24 t**
- 3 **3-vägs tippsystem**
- 4 **Förstärkt galvaniserat chassi**
- 5 **Golv (4 mm)**
- 6 **Helt avtagbara sidopaneler (60 - 80 cm)**



| Axlar | Modeller            | DIN-volym (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) | Kapacitet för tippcylinder (l) |
|-------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 3     | <b>7525/22TR120</b> | 21,69                       | 18                                | 7,50                   | 2,41                   | 0,60 + 0,60           | 33                             |
|       | <b>7525/25TR140</b> | 25,31                       | 18                                | 7,50                   | 2,41                   | 0,80 + 0,60           | 33                             |
|       | <b>7525/28TR160</b> | 28,92                       | 24                                | 7,50                   | 2,41                   | 0,80 + 0,80           | 44                             |
|       | <b>7525/31TR180</b> | 32,54                       | 24                                | 7,50                   | 2,41                   | 3 x 0,60              | 44                             |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.



# UTRUSTNING



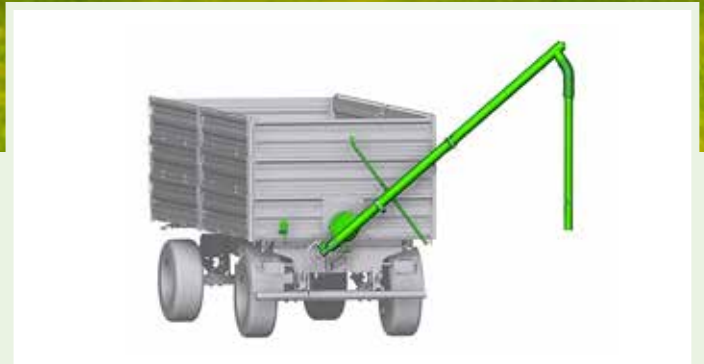
## GALVANISERAD PLATTFORM

**JOSKINs** släpvagnar kan utrustas med en plattform av galvaniserat stål. Med sin stora yta erbjuder den användaren en **säker plats att stå på** t.ex. vid hantering av ett kapell. Denna plattform åtföljs vanligtvis (men inte nödvändigtvis) av ett skydd och kan monteras på framsidan av tippvagnen eller på baklämnen (eller båda).



## SPANNMÅLSLUCKA

**JOSKIN**-serien av tippvagnar för lantbruk är som standard utrustade med en **stor central spannmålslucka**.



## SPANNMÅLSSKRUV PA-T

PA-T 458 spannmålsskruvar används för att **flytta spannmål** upp till 25 ton per timme. De är idealiska för att förvandla din Delta-CAP, Tetra-CAP eller Tetra-SPACE tippvagn till en uppsamlingsbehållare. Skruven är monterad direkt på spannmålsrännan och har en 4,15 m lång (Ø 140 mm) överföringsränna när den är utfälld i sidled. Den drivs av en hydraulmotor med lågt flöde (20-40 l/min). Den kan därför användas av alla typer av traktorer.



## DROP SIDE RETURFJÄDRAR

För att **förenkla hanteringen av de ibland tunga sidopanelerna** kan en eller flera retur fjädrar monteras på maskinens ändar.



SCAN ME



Konfigurera din  
tippvagn med  
några få klick!



## FÖRHÖJNINGAR

För att **öka den transporterade volymen** kan Trans-EX tippvagn utrustas med 20, 40, 50 eller 80 cm förlängningar. Delta-CAP och Tetra-CAP tippvagnar kan dra nytta av en tredje uppsättning sidopaneler (50 cm). Den tredje uppsättningen förhöjningar/sidopaneler kan vara av ensilagetyp (50 och 60 cm).

## BAKRE DRAGKROK

Om detta inte redan är fallet är det möjligt att utrusta din vagn med en **bakre dragkrok**. Den kan vara "enkel", dvs. bara användas för att få upp vagnen ur leran, eller utrustad med el- och hydraulanslutningar för en andra vagn.



## STÖDFOT

För ökad komfort kan **JOSKIN** Delta-CAP eller Trans-EX alltid utrustas med en **hydraulisk stödfot**. För att begränsa antalet slangar som är anslutna till traktorn kan denna anordning styras via en oberoende handpump.



## MANUELLT UPPRULLNINGSBART KAPELL

För att **på bästa sätt skydda det lastade materialet** kan ett vattentätt kapell levereras med stöd, rulle och åtkomstplattform. Detta system är även tillgängligt med ett centralt täckstöd.





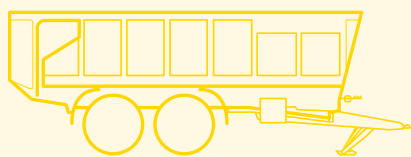
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

**JOSKIN**

# VAGNAR FÖR FLERA ÄNDAMÅL



SCAN ME



Drakkar 8600/37T180



Drakkar 7600/33D180

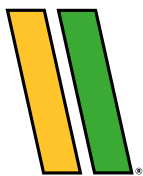


Drakkar 9600/41T180

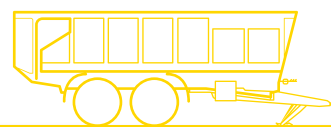


Drakkar 9600/41T180





# ALLMÄN BESKRIVNING



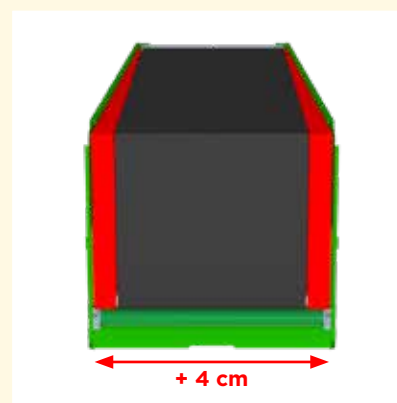
## DESIGN

Drakkar är en multifunktionell vagn i **JOSKIN-serien** som kan transportera många olika typer av material (ensilage, spannmål, pappersmassa, betor, potatis etc.). Tack vare det unika och snabba lossningssystemet, med ett tättslutande transportband och en rörlig frontvägg, lastas materialet varsamt av **materialet**, medan vagnen är helt stabil under användningen. Den låga vikten beror på de syntetiska sidoväggarna och gör det möjligt att transportera en maximal nyttolast. Dessutom säkerställer dess axelupphängning en perfekt stabil körprestanda, oavsett typ av terräng eller körhastighet.



## REVOLUTIONERANDE SYSTEM

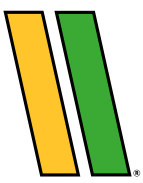
Drakkars revolutionerande system möjliggör en **säker lossning utan tippning**, även i låga områden. Under denna process förflyttas materialet av ett rörligt golv, som är ett **tättslutande industriellt transportband (A)**. Parallellt med bandets rörelse förflyttar sig en **frontvägg** (tillverkad av transparent plexiglas för bättre synlighet) materialet mot baksidan utan att komprimera det. **Tömningshastigheten för Drakkar är optimerad till mindre än 1 minut** med alla typer av produkter. I slutet av lossningsprocessen gör ett enda knapptryck att mattan förs framåt för att återuppta arbetet på fältet och snabbt ta emot en ny last.



## KONISKT FLAK

Drakkar har sidoväggar av UV-behandlade Polyfont-skivor och stålstolpar. Dessa sidoväggar bildar ett avsmalnande flak som är 4 centimeter bredare baktill. Denna struktur har utformats för att **göra det möjligt att lossa materialet smidigt och enkelt**.





# DRAKKAR

*DEN TRYCKER INTE PÅ, DEN TIPPAR INTE, DEN TRANSPORTERAR!*

Drakkar multifunktionsvagn kan **lasta och transportera många olika produkter** (potatis, spannmål, betor, ensilage etc.). Den är konstruerad för att underlätta lossning där tippning är svår. Sidoväggarna är tillverkade av en hård, stark och mycket lätt plast. På så sätt minskar släpvagnens tomvikt och en större last kan transporteras. Vid lossning transporterar transportbandet materialet utan att skada det.



**1**

**Hydraulisk  
bakläm med stor  
öppning**

**2**

**Tättslutande  
koniskt flak för  
enkel avlastning**

**3**

**Tekniskt tillåten  
belastning:  
18 till 28 t**

**4**

**Volym: 23 till  
41 m<sup>3</sup> DIN**

**5**

**Förstärkt  
lackerat chassi  
(250 x 100 x  
6 mm)**

**6**

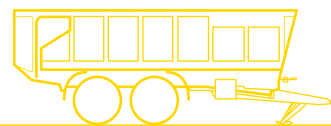
**Transportband  
drivs av  
hydraulmotorer**

| Axlar | Modeller           | Kroppsvolym<br>(m <sup>3</sup> ) | Kroppsvolym<br>med 300 mm<br>kupol (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten<br>belastning (t)* | Längd inuti<br>flaket (m) | Bredd inuti<br>flaket (m) | Höjd inuti flaket<br>(m) |
|-------|--------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 2     | <b>6600/23D150</b> | 23                               | 26                                                   | 18                                   | 6,30 - 6,70               | 2,34 - 2,38               | 1,50                     |
|       | <b>6600/28D180</b> | 28                               | 31                                                   | 18                                   | 6,30 - 6,70               | 2,34 - 2,38               | 1,80                     |
|       | <b>7600/27D150</b> | 27                               | 30                                                   | 22                                   | 7,30 - 7,70               | 2,34 - 2,38               | 1,50                     |
|       | <b>7600/33D180</b> | 33                               | 36                                                   | 22                                   | 7,30 - 7,70               | 2,34 - 2,38               | 1,80                     |
|       | <b>8600/31D150</b> | 31                               | 34                                                   | 22                                   | 8,30 - 8,70               | 2,34 - 2,38               | 1,50                     |
|       | <b>8600/37D180</b> | 37                               | 41                                                   | 22                                   | 8,30 - 8,70               | 2,34 - 2,38               | 1,80                     |
| 3     | <b>8600/31T150</b> | 31                               | 34                                                   | 28                                   | 8,30 - 8,70               | 2,34 - 2,38               | 1,50                     |
|       | <b>8600/37T180</b> | 37                               | 41                                                   | 28                                   | 8,30 - 8,70               | 2,34 - 2,38               | 1,80                     |
|       | <b>9600/35T150</b> | 35                               | 38                                                   | 28                                   | 9,30 - 9,70               | 2,34 - 2,38               | 1,50                     |
|       | <b>9600/41T180</b> | 41                               | 46                                                   | 28                                   | 9,30 - 9,70               | 2,34 - 2,38               | 1,80                     |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)





## BAKDÖRR

**Släpet lossas enkelt och utan att blockera** tack vare att baklämmen n (som manövreras av två dubbelverkande cylindrar) har ett stort fritt utrymme (40 cm) över flaket. En låsanordning på cylindern ser till att dörren är helt stängd och förhindrar att den öppnas under transport. En "stopp"-sensor på dörren gör att transportbandet börjar röra sig först när baklämmen är helt öppen. För att lossa vissa material är det bättre att öppna dörren en aning eller att lämna den stängd och tömma genom spannmålsluckorna (3 rännor på 60 x 27 cm) genom att manuellt manövrera transportbandet.



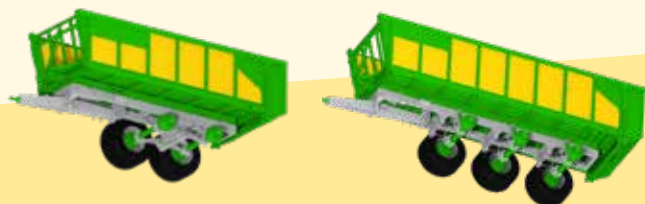
## MANÖVRERING OCH KONTROLL

Många av Drakkars funktioner styrs via en **kontrollbox i förarhytten**. Detta gör det t.ex. möjligt att justera dragstångsfjädringen och därmed vagnens vinkel vid arbete på vändtegar, körning på en hög eller helt enkelt överföra extra vikt till traktorns bakaxel vid svåra skördeförhållanden (standard på tridem). Terminalen kan också styra transportbandets hastighet, dörrens öppning etc. Två kontrollboxar, en på vardera sidan av fordonets bakre del, gör det möjligt att driva transportbandet när baklämmen är stängd.



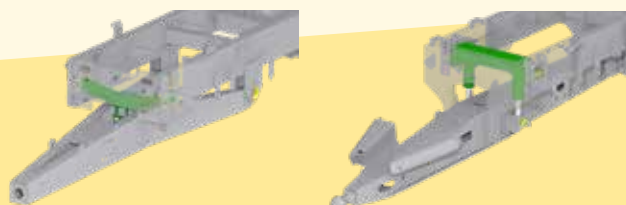
## INDUSTRIELLA SKRAPOR

De bakre (övre och undre) skraporna **avlägsnar eventuellt kvarvarande material på transportbandet**. Den främre förhindrar att främmande material ansamlas mellan golvet och transportbandet. Stora sidoskrapor säkerställer att flaket är tätt oavsett vilken typ av material som transporteras.



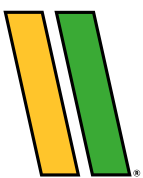
## AXLAR

Den debbelaxlade Drakkar är utrustad med en bultad axelupphängning (**Roll-Over boggi**). Den paraboliska bladfjädringen som monterats under axlarna säkerställer en uppåtriktad draglinje. Den trippelaxlade Drakkar är utrustad med **Hydro-Tridem**, med en frigång på 24 cm och en lastfördelning för maximal stabilitet.



## UPPHÄNGNING AV DRAGSTÅNG

Alla Drakkar är utrustade med en dragstångsupphängning. På dubbelaxlade modeller är den mekanisk med en **bladfjädring** mellan dragstången och chassit för att absorbera stötar. På treaxlade modeller säkerställs fjädringen av **2 dubbelverkande cylindrar**, var och en med en kväveackumulator med stor kapacitet. Bekvämlighet som ledord!



# UTRUSTNING



## HYDRAULISK STYRNING

Om din traktor inte har tillräckligt med styrventiler för att styra maskinens alla hydraulfunktioner, är det nödvändigt att lägga till en elektrohydraulisk lösning. I detta fall monteras elektriskt styrda hydraulventiler på sidan av chassit och **samlar alla eller delar av maskinens hydraulfunktioner**. Detta koncept består av ett inloppsblock i aluminium med en kapacitet på 60 l/min eller 120 l/min, på vilket de olika magnetventilerna, som var och en representerar en funktion, monteras. Som standard är hydraulinstallationen utrustad för att arbeta i en sluten krets, så kallad "Load Sensing" (LS), men en ergonomisk förbikoppling möjliggör även arbete i en öppen krets, dvs. med traktorer utan LS.



## SPANNMÅLSSKRUV

Drakkar kan utrustas med **3 typer av spannmålsskruvar**. HPA är en högpresterande spannmålsskruv. Den transporterar upp till 550 ton spannmål per timme, dvs. 9,16 ton per minut! Den består av en horisontell brytskruv som kan användas för att transportera andra produkter, t.ex. träflis. **SSN** är en sidoversion i rostfritt stål. Beroende på modell överför den mellan 30 och 70 ton per timme. **ZSN**, bakre skruv i rostfritt stål, transporterar från 30 till 50 ton per timme. Både SSN och ZSN tillverkas i enlighet med livsmedelsstandarden EN 14301. De drivs av en hydraulmotor med medelhögt flöde. De kan därför användas av alla typer av traktorer.



## ISOBUS

Den universella "plug and play"-lösningen som ISOBUS erbjuder förenklar för framtiden: **en terminal för ett brett utbud av utrustning**, oavsett tillverkare. På **JOSKIN** kan kontrollboxens gränssnitt ersättas av ISOBUS-terminalen. Tack vare detta system ersätter en enda kontrollbox i hytten flera olika: en direkt väg till ett högteknologiskt lantbruk! Detta system centraliserar till exempel de elektrohydrauliska kontrollerna, trycksensorerna, hanteringen av redskapen eller vägningssystemet på fjädringen.





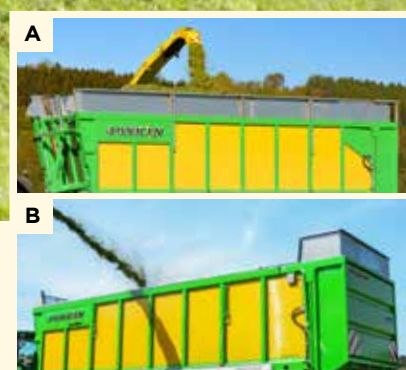
## KAPELL

Tre typer av kapell finns för att skydda lasten och undvika att den går förlorad. Det hydrauliska TELECOVER, som består av en 25 cm förlängning och ett asymmetriskt stöd (fram och bak), gör det möjligt att tömma släpet utan att behöva täcka över det. Det **hydrauliska DUO-COVER-systemet**, som består av 2 täcknät, vilar perfekt på kupolen med tryck för att säkerställa att ensilage eller andra produkter transporteras utan förlust. Slutligen kan "cabriolé"-systemet som består av ett **dragspelsliknande lock** fällas ut och vikas horisontellt för hand eller hydrauliskt på en styrskena för att ge perfekt vattentätighet vid dåliga väderförhållanden.



## VÅGSYSTEM PÅ HYDRAULISK UPPHÄNGNING

Det integrerade vågsystemet på den hydrauliska fjädringen mäter trycket i hydraulkretsarna för axel- och dragstångsfjädringarna. Detta innebär att den angivna vikten i stort sett är oberoende av lastens placering i vagnen. Anordningen är mycket reaktiv och gör det bland annat möjligt **att övervaka lossningen av vagnen** och tillåta vissa manuella eller automatiska anpassningar under denna process ("dynamisk vägning").



## FÖRHÖJNINGAR

Drakkar kan utrustas med **manuella (A) eller hydrauliska (B) stålförhöjningar**, som antingen är galvaniserade eller lackerade (50 och 80 cm). Tack vare hydraulsystemet blir lastningen enklare och materialförlusten mindre. Två alternativ är möjliga beroende på modell: oberoende hydraulisk styrning av vänster/höger sida eller hydrauliska förhöjningar på alla 4 sidor. Observera att de hydrauliska förhöjningar är kompatibla med Duo-COVER hydraulsystem.

SCAN ME



**Konfigurera** din multifunktionella vagn r med några få klick!





Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

**JOSKIN**

# GRÖNFODER- VAGNAR



SCAN ME



Silo-SPACE2 590T

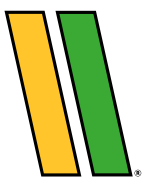


Silo-SPACE2 480D

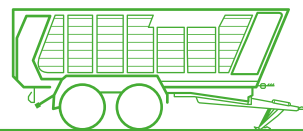


Silo-SPACE2 590T





# ALLMÄN BESKRIVNING



## DESIGN

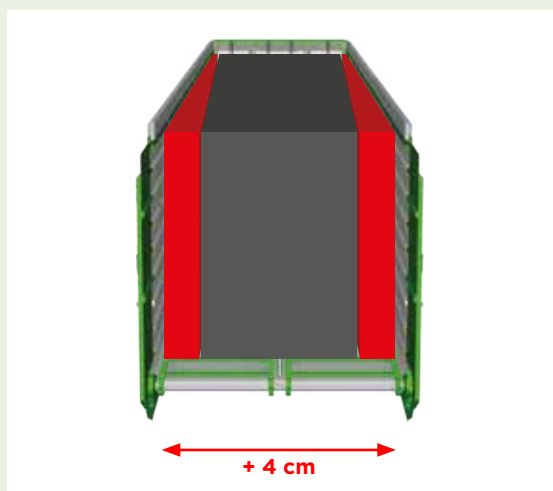
För en effektiv lossning på lång sikt består det rörliga golvet i Silo-SPACE2 av **2 delar med kedjor som drivs av**

**2 hydraulmotorer med sidoväxellådor.** I slutna profiler är lamellerna växelvis placerade för att säkerställa en jämn lastfördelning. "Yaw"-kedjorna har ett högt motstånd mot dragkraft. Två uppsättningar med 4 slitstarka Ertalonskenor är placerade på båda sidor av karossen för att förhindra att det rörliga golvet och karossgolvet skrapar mot varandra (stål mot stål).



## BAKDÖRR

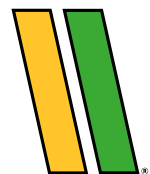
Baklämmen på Silo-SPACE2 har ett **stort fritt utrymme för att underlätta lossning och förhindra blockeringar**. Tack vare den stora öppningen kan högre laster passera genom baklämmen. Baklämmen manövreras av två dubbelverkande cylindrar, som skyddas av dörrkarmarna, och en mekanisk låsanordning med fjäder för perfekt stängning. Det rörliga golvet och dörren till Silo-SPACE2 är kombinerade på en styrventil med en elektrisk strömbrytare som gör att det rörliga golvet kan slås på när baklämmen är helt öppen.



## KONISKT FLAK

Utformningen av Silo-SPACE2 bygger på ett avsmalnande flak med rörligt golv som säkerställer en **smidig och snabb lossning av ensilageprodukterna** (majs, gräs, etc.). Flaket, som är 4 cm bredare baktill, minimerar friktionen och gör att ensilaget kan expandera tillräckligt under tömningsprocessen för en snabb och fullständig tömning.





# SILO-SPACE2

GRÖNFODERTRANSPORT I XXL-VERSION!

Silo-SPACE2 är optimerad för att öka användarens lönsamhet. Den **tänjer på gränserna när det gäller lastkapacitet och manövrerbarhet**. Konstruktionen bygger på ett avsmalnande flak med rörligt golv som säkerställer en smidig och snabb lossning av ensilageprodukterna. Denna höga och robusta maskin är baserad på ett självbärande galvaniserat chassi och är även utrustad med en **JOSKIN** hydraulisk axelupphängning, vilket gör den mycket stabil och bekväm att köra, både på fält och på väg.

SCAN ME



1

**1-delad hydraulisk bakläm med skyddade dörrcylindrar**

2

**Hydrauliskt rörligt golv** med 4 sågkedjor som drivs av två hydraulmotorer med 2 växlar

3

Tekniskt tillåten belastning: **22 till 28 t**

4

Volym: **44 till 54 m<sup>3</sup> DIN**

5

**Tillverkad i specialstål med hög draghållfasthet**

6

**Förstärkt galvaniserat chassi**

7

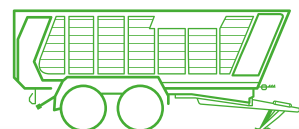
**Infällbar sluttande frontvägg**

| Axlar | Modeller    | Kroppsvolym (m <sup>3</sup> ) | Kroppsvolym med 300 mm kupol (m <sup>3</sup> ) | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Längd inuti flaket (m) | Bredd inuti flaket (m) | Höjd inuti flaket (m) |
|-------|-------------|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 2     | <b>480D</b> | 44                            | 48                                             | 22                                | 7,78 - 8,83            | 2,34 - 2,38            | 2,28                  |
|       | <b>540D</b> | 49                            | 54                                             | 22                                | 8,76 - 9,56            | 2,34 - 2,38            | 2,28                  |
| 3     | <b>540T</b> | 49                            | 54                                             | 26                                | 8,76 - 9,56            | 2,34 - 2,38            | 2,28                  |
|       | <b>590T</b> | 54                            | 59                                             | 28                                | 9,74 - 10,54           | 2,34 - 2,38            | 2,28                  |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

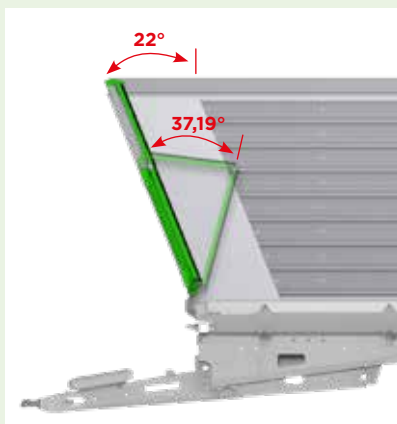
[www.joskin.com](http://www.joskin.com)





## KOMFORT OCH FJÄDRING

Silo-SPACE2 är konstruerad för att **köras i hög hastighet på allmänna vägar**, varför den är konstruerad för att vara så bekväm som möjligt. På dubbelaxlade modeller har dragstången en mekanisk fjädring med bladfjädring för en **perfekt absorption** av stötar. På modeller med tre axlar säkerställs fjädringen av två dubbelverkande cylindrar, var och en med en kväveackumulator med stor kapacitet för maximal komfort! Den hydrauliska stödfoten passar helt in i dragstången under transport. För att modifiera karossvinkeln finns det en valfri kontroll av dragstångsfjädringen i hytten. Slutligen har alla Silo-SPACE2 en Hydro-Tandem/Tridem-bultad axelupphängning som ger 24 cm frigång, en **perfekt lastfördelning** och en **maximal stabilitet** även vid höga hastigheter.



## LUTANDE FRONTVÄGG

Frontväggen på Silo-SPACE2 är målad och perforerad för att undvika reflektioner från traktorljusen. Den har konstruerats för att **lasta så mycket ensilage som möjligt och samtidigt ge användaren en tydlig bild av insidan av kroppen**. För detta ändamål har frontväggen en lutning på 22°, vilket bland annat garanterar en ännu större lastvolym och ett gångjärnssystem som skjuter materialet för att förbättra lossningsoperationerna. Det gångjärnsförsedda systemet kan också, när den 750 mm stora huvudgaveln är nedfälld, vara mycket användbart när man börjar skörda ett fält, för att underlätta fyllningen med exakthacken.



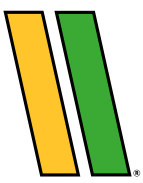
## GALVANISERAT CHASSI

Chassit på Silo-SPACE2 kombinerar **robusthet, ergonomi och ekonomi**. Integrerad i karossstrukturen bildar den ett koncept för en minskad tomvikt och en högre karosshöjd för en större volym. Monteringen vilar på 250 x 100 x 6 mm profilerade rör och en varmförzinkad ram av höghållfast stål (i **JOSKINs** egen galvaniseringsanläggning). Baktill avslutas det integrerade chassit med en stötfångare som dras in hydrauliskt under maskinen vid lossning för att undvika ansamling av ensilage.

## NY DESIGN

Kombinationen av ett "sänkt" galvaniserat chassi med ett integrerat flak gjorde det möjligt att vid konstruktionen av maskinen öka höjden (2,28 m invändigt) och minska släpvagnens tomvikt för en **högre nyttolast** och en **längre livslängd**. Många funktioner har utvecklats baserat på styrkorna hos den tidigare Silo-SPACE, till exempel frontväggen, som är utformad för att ge användaren en tydlig bild av insidan oavsett det lastade materialet.





# UTRUSTNING



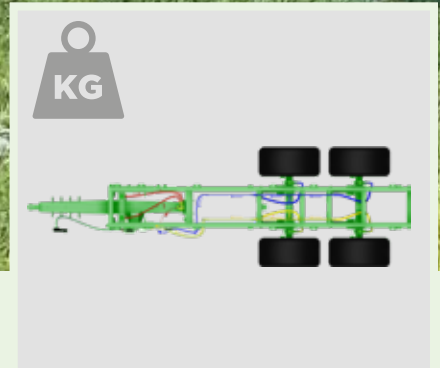
## FÖRHÖJNINGAR & DUO-COVER

För att öka de transporterade volymerna kan Silo-SPACE2 dra nytta av **fasta 160 mm galvaniserade stålförhöjningar**. Den kan även utrustas med **hydrauliskt manövrerade 300 mm förhöjningar**. Dessa kan kombineras med ett **hydrauliskt DUO-COVER**, ett icke vattentätt nätöverdrag. Den är tillverkad av 2 täcknät, som vilar perfekt på kupolen med tryck för att säkerställa att ensilage eller andra produkter transporteras utan förlust.



## KEDJOR

Yaw-kedjor har en **hög draghållfasthet**. Två uppsättningar med 4 slitstarka Ertalon-skenor är placerade på båda sidor om karossgolvet för att förhindra att det rörliga golvet och karossgolvet skrapar mot varandra ("stål mot stål"). Den här enheten är också tystare. De två väl skyddade hydraulmotorerna som driver det rörliga golvet har två växlar: den första för att sätta det rörliga golvet i rörelse och gradvis öka dess hastighet, och den andra för en snabb och regelbunden lossning.



## VÅGSYSTEM PÅ HYDRAULISK UPPHÄNGNING

Det integrerade vågsystemet på den hydrauliska fjädringen mäter trycket i hydraulkretsarna för axel- och dragstångsfjädringarna. Detta innebär att den angivna vikten i stort sett är oberoende av lastens placering i vagnen. Denna anordning är dock mycket reaktiv och gör det framför allt möjligt **att övervaka lossningen av vagnen** och tillåta vissa manuella eller automatiska anpassningar under denna process ("dynamisk vägning").





## HYDRAULISK STÖTFÅNGARE

I de flesta europeiska länder är en bakre stötfångare obligatorisk för registrering av ett fordon eller ett kopplat redskap. Dess främsta syfte är att **skydda den trafikant** som skulle köra på dig bakifrån. Hos **JOSKIN** är de flesta fordon och redskap utrustade med en hydraulisk bakre stötfångare med europeisk hydraulisk certifiering som standard. Fördelen är att den kan fällas ihop när den inte används, t.ex. vid lossning.



## BAKRE VALSAR

Det är alltid möjligt att utrusta din Silo-SPACE2 med två galvaniserade valsar som strimlar materialet. De är placerade längst bak på flaket och drivs mekaniskt av en drivaxel via traktorns P.T.O. Detta innebär att de roterar med samma hastighet. Detta alternativ är särskilt användbart när du vill **strimla materialet och göra det enhetligt, eller placera ensilaget direkt på silon.**



## MEKANISK DRIVNING AV DET RÖRLIGA GOLVET

För **enkelhetens skull** och för att **undvika att blanda oljor** är det också möjligt att driva det rörliga golvet mekaniskt via P.T.O.-axeln vid 1 000 rpm. Detta alternativ är särskilt intressant för jordbrukskooperativ eller entreprenörer med flera traktorer, eller vid uthyrning.

SCAN ME



**Konfigurera** din grönfodervagn med några få klick!





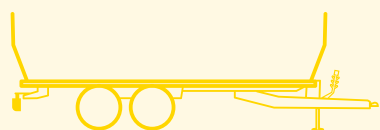
Trailed Wago 10000T21



Trailed WAGO-Loader 10000T21

**JOSKIN**

# BALVAGNAR OCH LÅGLASTARE



SCAN ME



Trailed Wago 10000T21

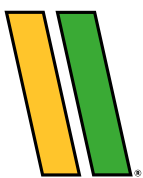


Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



Semi-mounted Wago 10000D14





# ALLMÄN BESKRIVNING



## DESIGN

**JOSKIN** erbjuder olika lösningar för transport av halmbalar, maskiner etc. **WAGO**:s balvagnar och låglastare är 6 till 11,7 m långa och **tillverkade av höghållfast stål**, som kapas och svetsas av automatiserade maskiner i **JOSKIN** fabrikerna. En huvudsakligen rörformad struktur är utformad för att förbättra vridmotståndet. För långsiktigt skydd är **WAGO**:s släpvagnar antingen galvaniserade (i **JOSKIN**s egen galvaniseringsanläggning) eller lackerade. De lackerade versionerna blåstras först och beläggs sedan med en 2K industriell kvalitetsfärg för ett optimalt skydd mot korrosion.



## GOLV

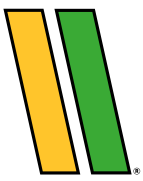
**Förzinkade** balvagnar har en plattform som är utrustad med en 4 mm tjock vikt plåt av höghållfast stål, vars syfte är att förstärka golvets hållfasthet. För att undvika vattenstagnation har de olika falsarna hål för snabb rengöring och dränering av vätskor. Sidokanterna är något sluttande, vilket ger lasten mer stabilitet. **De lackade** modellerna är designade med ett **rutigt golv**. De är också utrustade med en speciell yttre stålprofil som bildar en 2,5 cm kant för att säkra lasten i sidled. **Låglastare** levereras med ett **golv i behandlat tropiskt hårt trä** (3,5 cm tjockt).



## AXLAR

**WAGO**s "trailed" och "semi-mounted" balvagnar är konstruerade för att ha **lägsta möjliga tyngdpunkt**. Detta gör att standardgolvhöjden inte överstiger 1,12 m, även med standardhjulen med stor diameter (445/45R19.5). Dessutom är bladfjädringen placerade under axlarna för att ytterligare minska lasthöjden och därmed tyngdpunkten. Den sänkta axelupphängningen med parabolisk bladfjädring ger föraren en aldrig tidigare skådad komfort, oavsett körhastighet. Framaxeln på den bogserade **WAGO** är monterad under en upphängd vridplatta (360°) vilket gör släpet mycket lättmanövrerat.

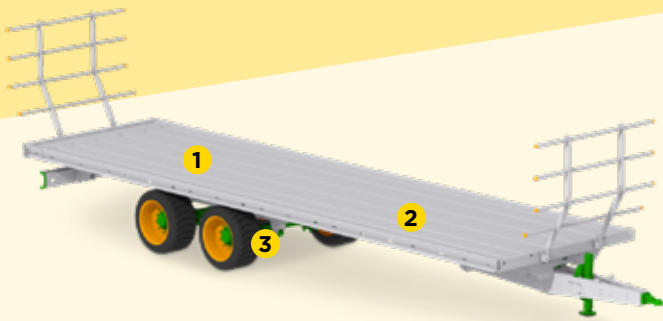




# BALVAGNAR

VÅRA TRANSPORTLÖSNINGAR!

**JOSKIN** balvagnar är konstruerade för att **transportera halm-/höbalar eller Palox-lådor**. De är tillverkade av höghållfast stål, vilket ger en mycket robust konstruktion. Oavsett modell har varje detalj studerats för att ge maximal lastsäkerhet samt en oöverträffad manövrerbarhet och körkomfort.

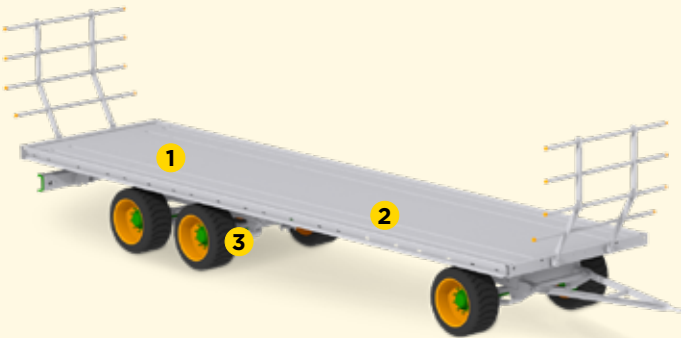


## "SEMI-MOUNTED" WAGO

- 1** Tekniskt tillåten belastning: 7 till 24 t
- 2** Plattformens längd: 6 till 11,7 m
- 3** "Boggi" upphängning med bladfjädring under axlarna

| Axel(ar) | Modeller        | Ytbehandling       | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Plattformens längd (m) | Plattformens bredd (m) | Golvhöjd (m) |
|----------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| 1        | <b>6000S07</b>  | Färg               | 7                                 | 6                      | 2,53                   | 1,10         |
| 2        | <b>8000D14</b>  | Färg/Galvanisering | 14                                | 8                      | 2,53/2,50              | 1,10         |
|          | <b>10000D14</b> | Färg/Galvanisering | 14                                | 10                     | 2,53/2,50              | 1,10         |
| 3        | <b>10000T24</b> | Färg/Galvanisering | 24                                | 10                     | 2,53/2,50              | 1,10         |
|          | <b>11100T24</b> | Galvanisering      | 24                                | 11,1                   | 2,50                   | 1,10         |
|          | <b>11700T24</b> | Färg/Galvanisering | 24                                | 11,7                   | 2,53/2,50              | 1,10         |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.



## TRAILED WAGO

- 1** Tekniskt tillåten belastning: 10 till 21 t
- 2** Plattformens längd: 8 till 11,7 m
- 3** Bladfjädring under axlarna för låg tyngdpunkt

| Axlar | Modeller        | Ytbehandling       | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Plattformens längd (m) | Plattformens bredd (m) | Golvhöjd (m) |
|-------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| 2     | <b>8000D10</b>  | Färg               | 10                                | 8                      | 2,53                   | 1,06         |
|       | <b>8000D14</b>  | Färg/Galvanisering | 14                                | 8                      | 2,53/2,50              | 1,10         |
|       | <b>10000D14</b> | Färg               | 14                                | 10                     | 2,53                   | 1,10         |
| 3     | <b>10000T21</b> | Färg/Galvanisering | 21                                | 10                     | 2,53/2,50              | 1,10         |
|       | <b>11100T21</b> | Galvanisering      | 21                                | 11,1                   | 2,50                   | 1,10         |
|       | <b>11700T21</b> | Färg/Galvanisering | 21                                | 11,7                   | 2,53/2,50              | 1,10         |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)





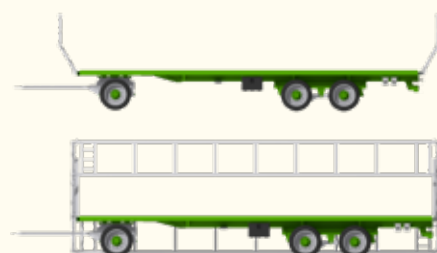
## GALVANISERAD ELLER MÅLAD

WAGO finns i 2 versioner. Den första är **varmförzinkad** i **JOSKIN** fabriken. Detta rostskydd är mycket intressant för hållbarheten hos släpvagnarna, som ofta parkeras utomhus. Den andra är målad med en **2K industriell 2-komponent kvalitetsfärg** för att säkerställa en högkvalitativ finish och maskinens hållbarhet. Hela den industriella processen med "ytbehandling" är **avgörande för den goda kvaliteten och livslängden hos JOSKIN balvagnar**.



## SÄKER LAST

Balvagnarna är utrustade med ett **par konvertibla sidostöd, fram- och bakstam**. Beroende på användningsområde kan de ha olika form: antingen **runda** med en höjd på 990 mm (rundbalar) eller **raka** med en höjd på 1 750 mm (fyrkantsbalar). För att säkra lasten finns förankringspunkter för spännband längs hela plattformens längd. Som tillval kan du få **hydraulisk lastsäkring** med en struktur som täcker alla 4 sidor av WAGO:s balvagnar i en enda operation.



## HYDRAULISK FÖRLÄNGNING

Den hydrauliska förlängningen på 1,15 m, som är mycket effektiv för att anpassa plattformens längd efter dina behov, finns på 11100-modellerna. Den skjuts in i chassit på plattformens baksida och fälls ut vid önskat tillfälle via en hydraulisk styrning direkt från traktorn. Tack vare denna funktion kan användaren enkelt **välja den perfekta längden på plattformen** (upp till 11,1 m) och arrangera lasten på bästa möjliga sätt för en säker transport.



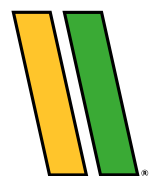
## DRAGSTÅNG FÖR TVÄRSTÄLLD UPPHÄNGNING ("SEMI-MOUNTED")

WAGO:s semimonterade balvagnar är utrustade med en korsfjädrad dragstång med parabolisk bladfjädring. Denna utrustning ger en **enastående körkomfort, oavsett körhastighet**.

## VRIDPLATTA ("TRAILED")

Den bogserade WAGO har två versioner av axelupphängning: en enkelaxel på vändskiva fram kombinerat med en enkel- eller dubbelaxel bak, beroende på modell. Alla axlar är som standard utrustade med luftbromsar. Vändskivan säkerställer **enkel manövrering** och en **större styrvinkel** för hög manövrerbarhet. Tack vare detta koncept kan denna balvagn enkelt lastas och lossas, samt enkelt kopplas till och från traktorn.

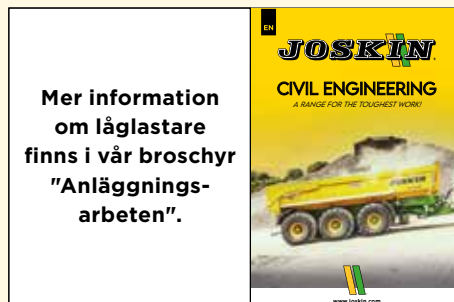




# LÅGA LASTARE

EN LÖSNING FÖR ALLA DINA TRANSPORTBEHOV!

WAGO-Loader är **konstruerad för att transportera tyngre laster** (redskap, maskiner etc.). För transport av balar kan dessa låglastare (med manuella ramper eller en hydraulisk teleskopisk ramp) utrustas med hydraulisk lastsäkring samt främre och bakre stöd.



## "SEMI-MOUNTED" WAGO-LOADER

- 1 Tekniskt tillåten belastning: 14 till 24 t
- 2 Plattformens längd: 8 till 10 m
- 3 X-modell: fällbar teleskopisk ramp

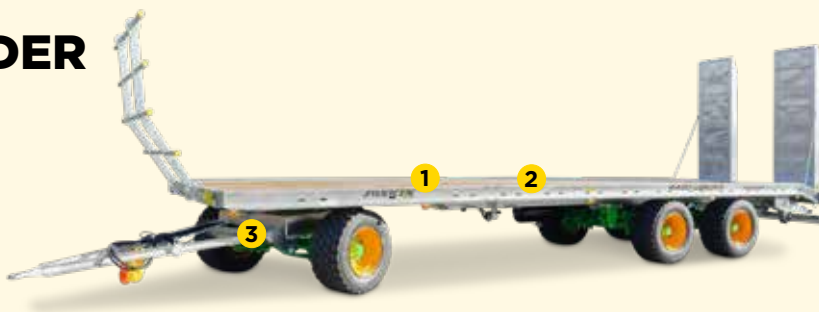


| Axlar | Modeller  | Typ av ramp(er)          | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Plattformens längd (m) | Plattformens bredd (m) | Golvhöjd (m) | Bromstrummor (mm) |
|-------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|-------------------|
| 2     | 8000D14X  | Teleskopisk              | 14                                | 8,00                   | 2,53                   | 1,10         | 350 x 90          |
|       | 10000D14X |                          | 14                                | 10,00                  | 2,53                   | 1,10         | 350 x 90          |
| 3     | 10000T24  | Manuell eller hydraulisk | 24                                | 9,90                   | 2,53                   | 1,10         | 340 x 110         |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information. Vid lastning av anläggningsmaskiner är låglastare konstruerade för att transportera maximalt 12 ton per maskin. För en lokal belastning på mer än 12 ton krävs en jämn fördelning över plattformens längd.

## "TRAILED" WAGO-LOADER

- 1 Tekniskt tillåten belastning: 14 till 21 t
- 2 Plattformens längd: 8 till 9,9 m
- 3 Framaxel på vändskiva



| Axlar | Modeller | Typ av ramp(er)          | Tekniskt tillåten belastning (t)* | Plattformens längd (m) | Plattformens bredd (m) | Golvhöjd (m) | Bromstrummor (mm) |
|-------|----------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|-------------------|
| 2     | 8000D14  | Manuell eller hydraulisk | 14                                | 8,00                   | 2,53                   | 1,10         | 350 x 90          |
|       | 10000D14 |                          | 14                                | 9,90                   | 2,53                   | 1,10         | 350 x 90          |
| 3     | 10000T21 |                          | 21                                | 9,90                   | 2,53                   | 1,10         | 350 x 90          |

\*Teknisk belastning av maskinen för användning på privat mark. Den tillåtna nyttolasten på väg beror på landets lagstiftning, utrustningen och maskinens certifiering. Kontakta oss för mer information. Vid lastning av anläggningsmaskiner är låglastare konstruerade för att transportera maximalt 12 ton per maskin. För en lokal belastning på mer än 12 ton krävs en jämn fördelning över plattformens längd.





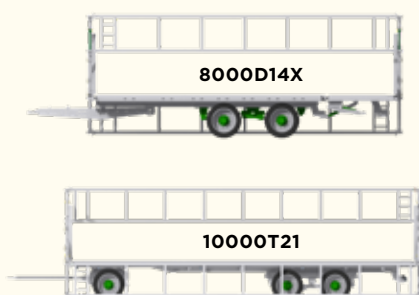
## SÄNKT FÖRSTÄRKT CHASSI

Det rörformade chassit på alla **JOSKIN** låglastare är förstärkt och sänkt för **mer stabilitet vid körning** och för en **högre lastkapacitet**. Den är också helt varmförzinkad (i **JOSKIN** Groups galvaniseringsanläggning) för att öka maskinens livslängd och dess motståndskraft mot korrosion. Eftersom trägolvet enkelt kan bytas ut när det är slitet ger det galvaniserade stålet ett extra skydd för släpvagnar som parkeras utomhus när de inte används.



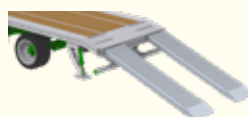
## HYDRAULISK LASTSÄKRING OCH STÖD FRAM- OCH BAKSTAM

För transport av balar finns **hydraulisk lastsäkring** som tillval på modeller med manuella ramper eller teleskopramp. För ännu mer mångsidighet är det också möjligt att utrusta de låga lastarna med en teleskopisk ramp eller manuella ramper med **bakre och främre stöd**. WAGO-Lastaren med hydrauliska ramper kan utrustas med frontstöd, eftersom de vertikalt upphöjda ramperna redan utgör lastsäkring för bakstammen.

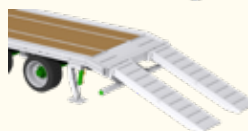


## MÅNGSIDIGHET

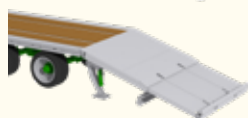
WAGO-Loader används för lastning och förflyttning av byggutrustning (anläggningsarbeten), men med avtagbar lastsäkring är den också lämplig för transport av balar. För att säkra lasten i båda fallen har låglastaren **två hydrauliskt fällbara bakre stabiliseringsbockar** som standard. Den dubbla användningen av WAGO-Loader är mycket intressant för att göra den lönsam under hela året.



Manuella ramper



Hydrauliska ramper

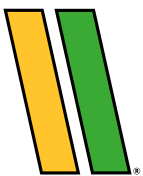


Teleskopisk ramp



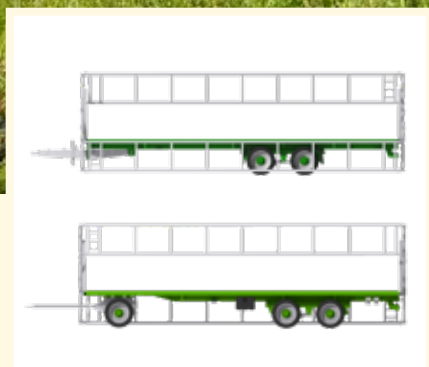
## TELESKOPISK RAMP

Denna helt galvaniserade, teleskopiska lastramp, som finns på X-modeller, förlänger plattformen med 1,25 m. Till skillnad från ett system med två ramper med fasta avstånd, erbjuder denna ramp **möjlighet att lasta alla typer av redskap oavsett avståndet mellan deras hjul/spår**. Teleskoprampen i upphöjt läge ger därför **en 1,25 m längre plattform**.



# UTRUSTNING

(balvagnar och låglastare)



## LASTSÄKRING PÅ SIDORNA

WAGO:s standardstöd som utgör lastsäkring kan enkelt konverteras. Den specifika skruvkonstruktionen gör det enkelt att växla mellan den "raka" (h.: 1 750 mm) och den som är "rundad" (990 mm). Din WAGO kan därför anpassas perfekt till alla typer av balar eller laster. Hydraulisk lastsäkring finns också tillgängligt på vissa modeller. De ger en **ökad säkerhet och snabbare användning** tack vare att båda sidorna kan manövreras oberoende av varandra.



## BELYSNING OCH SÄKERHET

För att uppfylla säkerhetsstandarder och gällande lagstiftning är **JOSKIN** fordon och redskap utrustade med de senaste bakljusen och en nummerskyltsbelysning som standard. Som tillval kan alla våra fordon **utrustas med LED-lampor**: sidomarkeringsljus, ändmarkeringsljus (eller en kombination av båda) eller en LED-blixt för att öka trafikanternas uppmärksamhet och uppfylla kraven i vissa lagstiftningar.



## STÄNKSKÄRMAR AV TERMOPLAST

Även om de inte är obligatoriska i alla länder är stänkskärmar ofta en intressant funktion för att **hålla fordonet rent** på körställsnivå och för att **skydda andra trafikanter** (såväl som dig själv) från projektioner från hjulen. **JOSKIN** stänkskärmar har en modern design och täcker vanligtvis hela däckets slitbana. De är tillverkade av lätt, ergonomisk plast.





## BAKRE DRAGKROK

Det är möjligt att utrusta din släpvagn med en **bakre dragkrok**. Den kan vara "enkel", dvs. bara användas för att få upp din maskin ur leran, eller mer sofistikerad, med elektriska och hydrauliska anslutningar för en andra släpvagn.



## PARKERINGSPLATS

För mer komfort, och om det inte ingår som standard, är det alltid möjligt att utrusta ditt **JOSKIN** fordon med ett **hydrauliskt parkeringsstöd**. För att begränsa antalet slangar som är anslutna till traktorn kan denna anordning styras via en oberoende handpump.



## POLYETENLÅDA

I en vattentät låda kan du **förvara alla typer av verktyg**. Detta alternativ är särskilt användbart för förvaring av surringsbanden när de inte används på en tom vagn.

SCAN ME



**Konfigurera** din balvagn eller låglastare med några få klick!



# JOSKIN®

## TRANSPORT

TRANS-SPACE  
8000/27TRC150



Upptäck alla våra **BROSCHYRER** på **joskin.com**

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien) • E-mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

